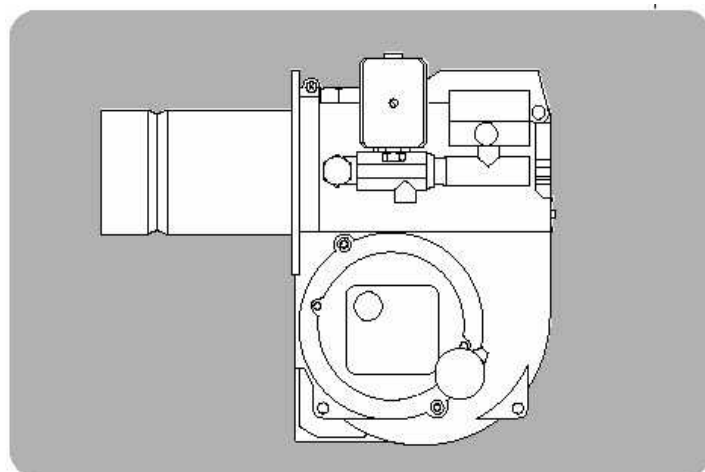




Plynové tlakové hořáky

AZUR



Modely :

AZUR 30
AZUR 40
AZUR 60
AZUR 80
BLU 120 P

POKYNY PRO INSTALACI A POUŽÍVÁNÍ



OBSAH

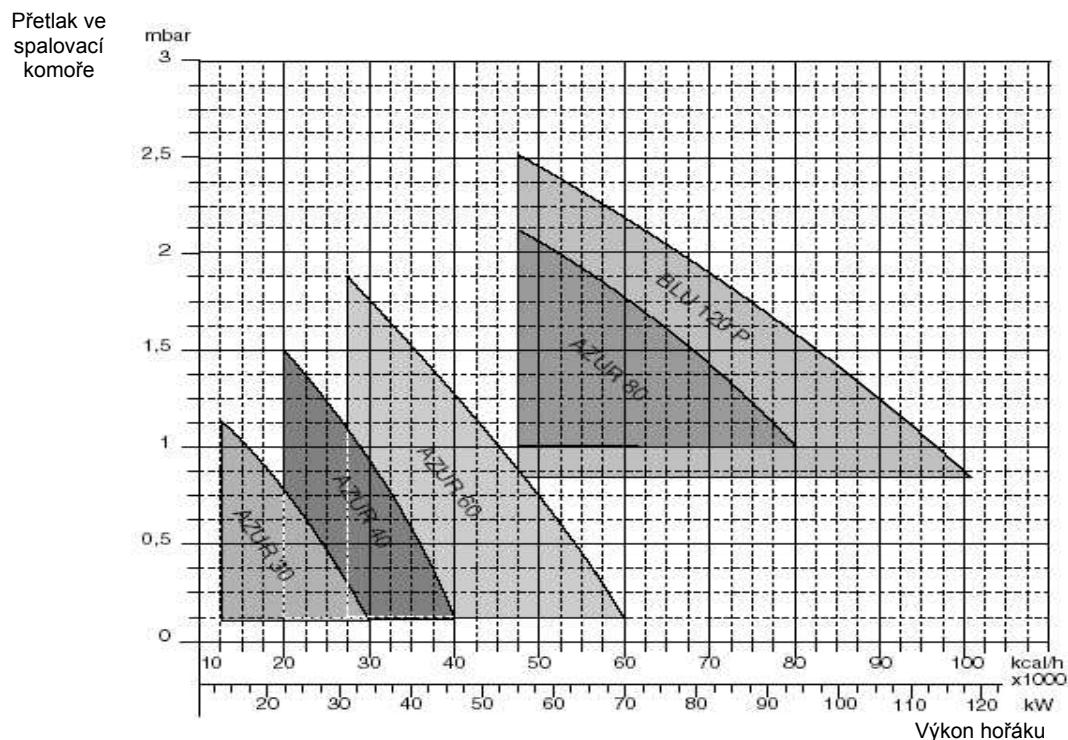
Tabulka technických údajů.....	3
Pracovní křivky hořáku.....	4
Vnější rozměry	5
Instalace.....	6
Spuštění hořáku.....	6
Tlakový stabilizátor.....	6
Seřízení plynových ventilů.....	7
Nastavení vzduchu.....	8
Posice elektrod a hlavice hořáku	8
Chybová hlášení.....	9
Demontáž hubice.....	9
Elektrické připojení.....	10
Přílohy.....	12

Tabulka technických údajů

MODEL	Jednotky	AZUR 30	AZUR 40	AZUR 60	AZUR 80	BLU 120P
Maximální výkon	kW	34,9	46	69,8	93	116
Minimální výkon	kW	12	23	25	58	58
Maximální spotřeba - zemní plyn	m ³ /hod	3,5	4,7	7	9,3	11,6
Minimální spotřeba - zemní plyn	m ³ /hod	1,2	2,3	3,5	5,8	5,8
Maximální spotřeba – L.P.G.	m ³ /hod	1,36	1,8	2,72	3,63	4,54
Minimální spotřeba - L.P.G.	m ³ /hod	0,45	0,9	1,36	2,27	2,27
Vstupní tlak plynu – zemní plyn	mbar	20 - 100	20 - 100	20 - 100	20 - 100	20 - 100
Vstupní tlak plynu - L.P.G.	mbar	50	50	50	50	50
Elektrické napájení - jednofázové, 50Hz	V	230	230	230	230	230
Motor	W	50	50	50	50	70
Otáčky motoru	ot./min	2800	2800	2800	2800	2800
Zapalovací transformátor	kV/mA	E8 / 20	E8 / 20	E8 / 20	E8 / 20	E8 / 20
Kontrolní a řídicí automatika	typ LANDIS	LMG 25	LMG 25	LMG 25	LMG 25	LMG 25
Plynový ventil – zemní plyn	Bezpečnostní stupeň	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	3/4"
	1. stupeň	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Plynový ventil – L.P.G.	Bezpečnostní stupeň	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
	1. stupeň	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Hmotnost	kg	10	12	12,5	13,5	14
Palivo	ZEMNÍ PLYN kcal/Nm ³ 8.600 L.P.G kcal/Nm ³ LCV 22.000					

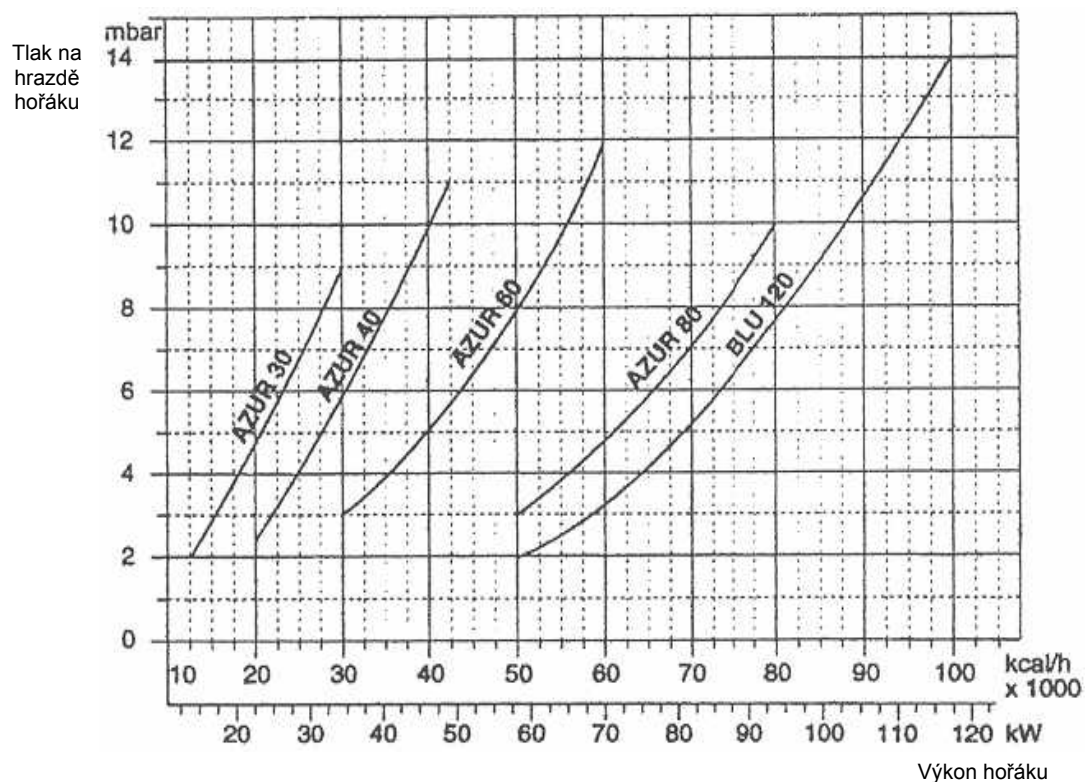
Pracovní křivky hořáku

Graf závislosti tlaku ve spalovací komoře na nastaveném výkonu hořáku.



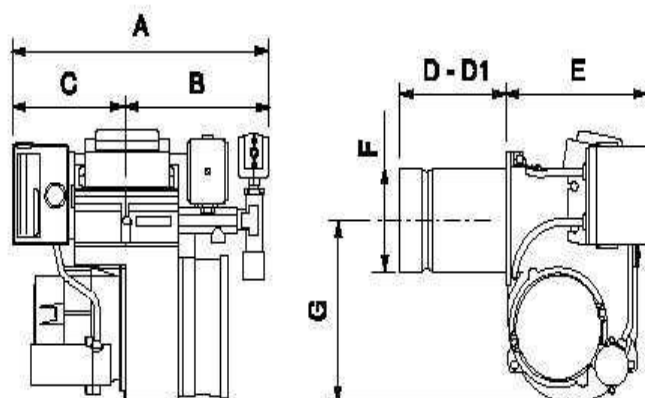
Křivky tlaku pro nastavení výkonu hořáku

Graf závislosti tlaku plynu na trysce hořáku a nastaveném výkonu hořáku

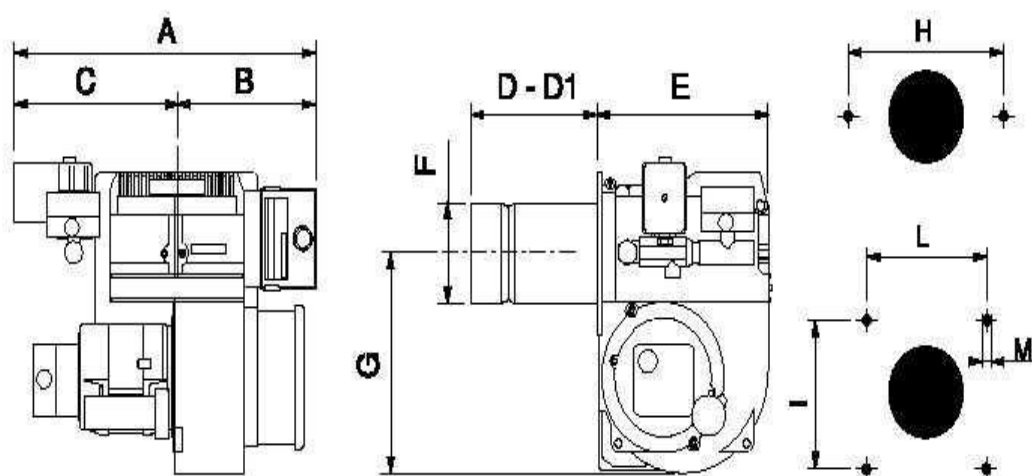


Vnější rozměry

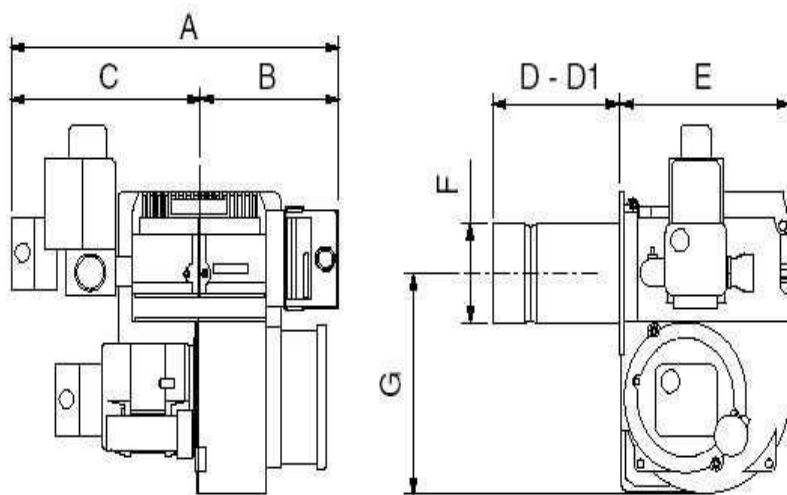
Azur 30



Azur 40
Azur 60

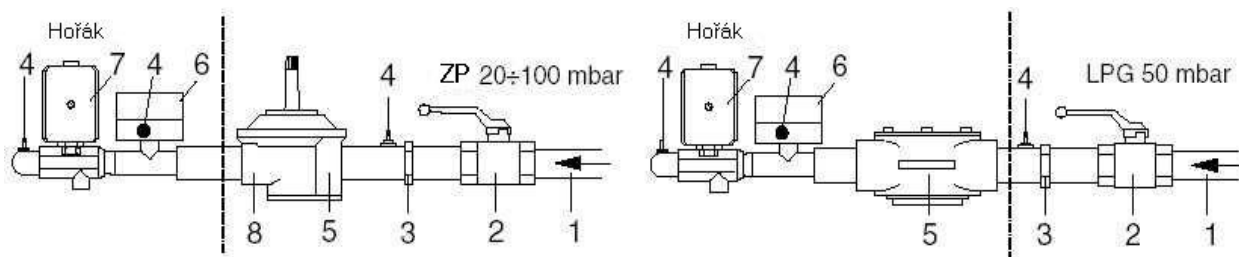


Azur 80
Blu 120 P



MODELÝ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
AZUR 30	290	165	125	85	145	155	89	160	125	100	100	M8
AZUR 40	310	145	165	85	145	270	89	190	153	110	110	M8
AZUR 60	350	145	205	85	145	205	89	190	153	110	110	M8
AZUR 80	385	145	240	95	200	205	102	190	153	110	110	M8
BLU 120 P	385	145	240	95	200	205	102	190	153	110	110	M8
D= Krátká trubice D1= Dlouhá trubice												

Instalace



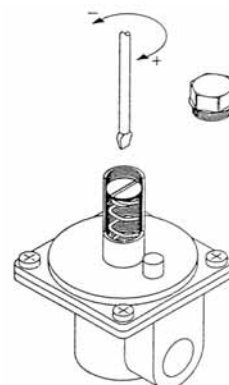
Legenda :

- | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------|
| 1 | Přívodní plynové potrubí | 5 | Filtr plynu |
| 2 | Kulový uzávěr | 6 | Manostat tlaku plynu |
| 3 | Spoj | 7 | Elektroventil |
| 4 | Měřicí místo tlaku plynu | 8 | Regulátor plynu |

Tlakový stabilizátor

Není součástí dodávky hořáku. Informace o jeho nastavení naleznete v dokumentaci, kterou obdržíte spolu se stabilizátorem. Uvádíme zde některé podmínky, které je nutné dodržovat a jsou společné pro všechny stabilizátory.

- Tlak plynu v přívodním potrubí nesmí překročit maximální přípustnou hodnotu stabilizátoru
- Rozsah pracovního pole regulátoru musí být shodný s pracovním polem hořáku (tlak a množství plynu)
- Regulace stabilizátoru se provádí při zažehnutém hořáku



Spuštění hořáku

Po připojení hořáku na plynové potrubí je nutné provést kontrolu těsnosti připojení.

Po otevření plynového ventilu je nutné provést odvětrání plynové přípojky a zkontrolovat tlak plynu v přívodním potrubí. Tlakový stabilizátor nastavte na střední hodnotu. Nastavte termostaty na požadované teploty a zařízení zapněte.

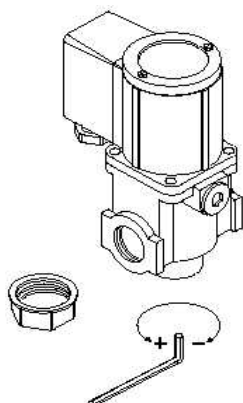
V první fázi asi po dobu 45 vteřin dochází k proplachování komory hořáku vzduchem bez otevření plynových ventilů. V okamžiku zažehnutí zkontrolujte vizuálně průzorem jestli je plamen normální. Zkontrolujte a případně seřídte spotřebu plynu a vzduchu při provozu 1 a popřípadě 2 stupně. Seřízení sníženého výkonu provedeme tak, že dočasně vyřadíme z provozu termostat přepínání sníženého a nominálního výkonu.

V případě, že po inicializaci zapalovací elektrodou nedojde k zapálení do 2 s hořák se automaticky zablokuje. Pro odblokování hořáku použijte tlačítko RESET na zapalovací centrále. Celý cyklus se bude opakovat.

Pro správné seřízení spalovacího procesu je nutné použít odpovídající analyzátor spalin

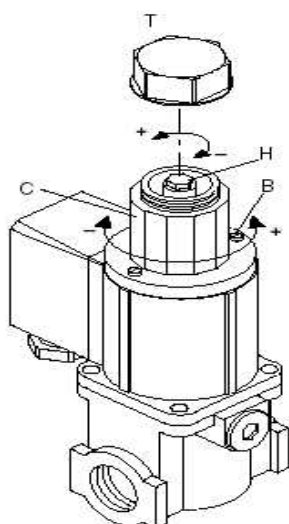
Seřízení plynových ventilů

BRAHMA EG 12 SR



Po odstranění krycího víčka na spodu ventilu nasuneme klíč dle obrázku.
Proti směru hodinových ručiček výkon zvyšujeme
Po směru hodinových ručiček výkon snižujeme

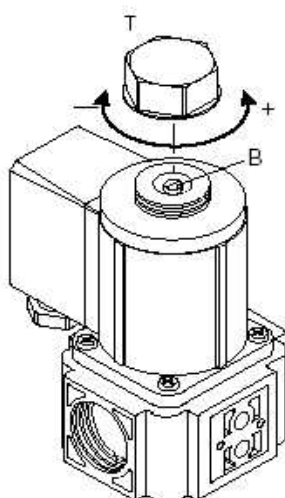
BRAHMA EG 12 L



Pro nastavení tepelného výkonu je nutné povolit aretační šroub B, dále otáčením šroubu C : Proti směru hodinových ručiček výkon zvyšujeme
Po směru hodinových ručiček výkon snižujeme

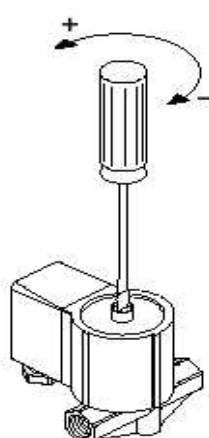
Po seřízení výkonu hořáku nezapomeňte dotáhnout aretační šroub B!
Pro nastavení zapalovacího výkonu (rychlosti otevření ventilu) je nutné odstranit krytku T a pomocí šroubu H proti směru hodinových ručiček startovací výkon zvyšujeme, po směru hodinových ručiček startovací výkon snižujeme

BRAHMA EG 25 SR



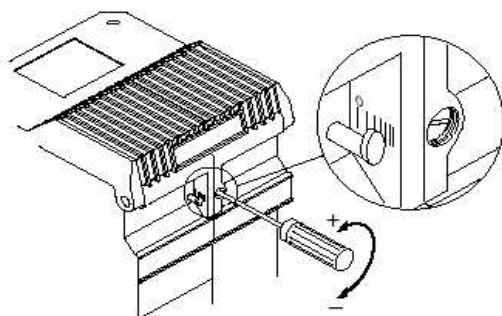
Pro nastavení tepelného výkonu je nutné odstranit krytku T a pomocí šroubu B proti směru hodinových ručiček tepelný výkon zvyšujeme, po směru hodinových ručiček tepelný výkon snižujeme

BRAHMA E6 G SRP



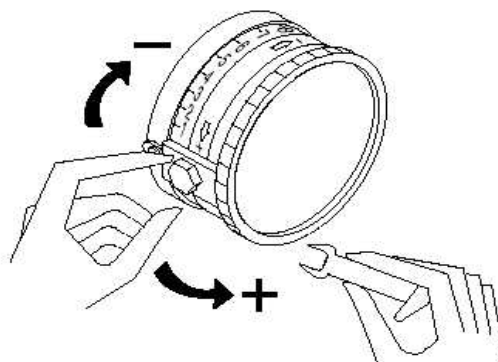
Nastavení tepelného výkonu provedeme pomocí šroubováku regulačním šroubem na vrchu ventilu : proti směru hodinových ručiček tepelný výkon zvyšujeme, po směru hodinových ručiček tepelný výkon snižujeme

Seřízení spalovací hlavy



Seřízení spalovací hlavy provedeme pomocí šroubováku: proti směru hodinových ručiček se nastavení zvětšuje, po směru hodinových ručiček se nastavení zmenšuje.
Pro správné nastavení je nutné použít analyzátor spalin

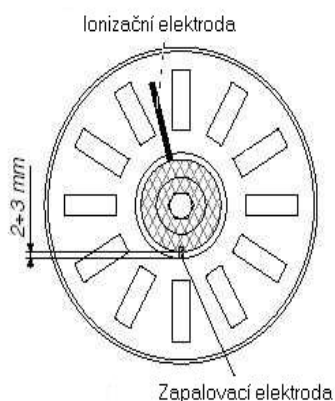
Seřízení vzduchové klapky



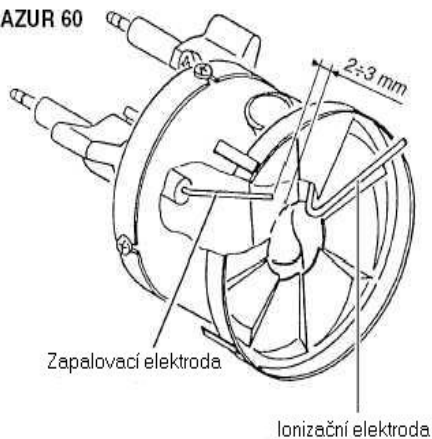
Po uvolnění aretačního šroubu je možné otáčením vzduchové klapky nahoru či dolů měnit průtok vzduchu k hoření. Až seřízení dokončíte, nezapomeňte dotáhnout aretační šroub klapky.
Pro správné nastavení klapky je nutné použít analyzátor spalin

Pozice elektrod

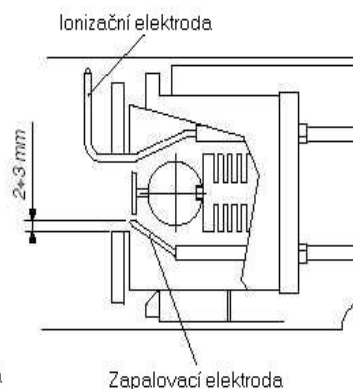
AZUR 30 - 40



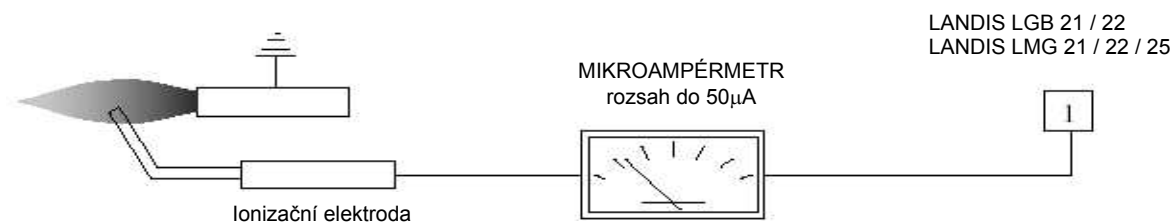
AZUR 60



AZUR 80 - BLU 120P



Kontrola plamene



Minimální proud nezbytný pro zaznamenání plamene je $3 \mu A$ u zapalovací centrály LGB 21/22 a $2 \mu A$ u zapalovací centrály LMG 21/22/25. V případě kontroly ionizačního proudu odpojte kabel ionizační elektrody a zapojte dle obrázku mikroampérmetr mezi elektrodu a pozici 1 v zapalovací centrále.

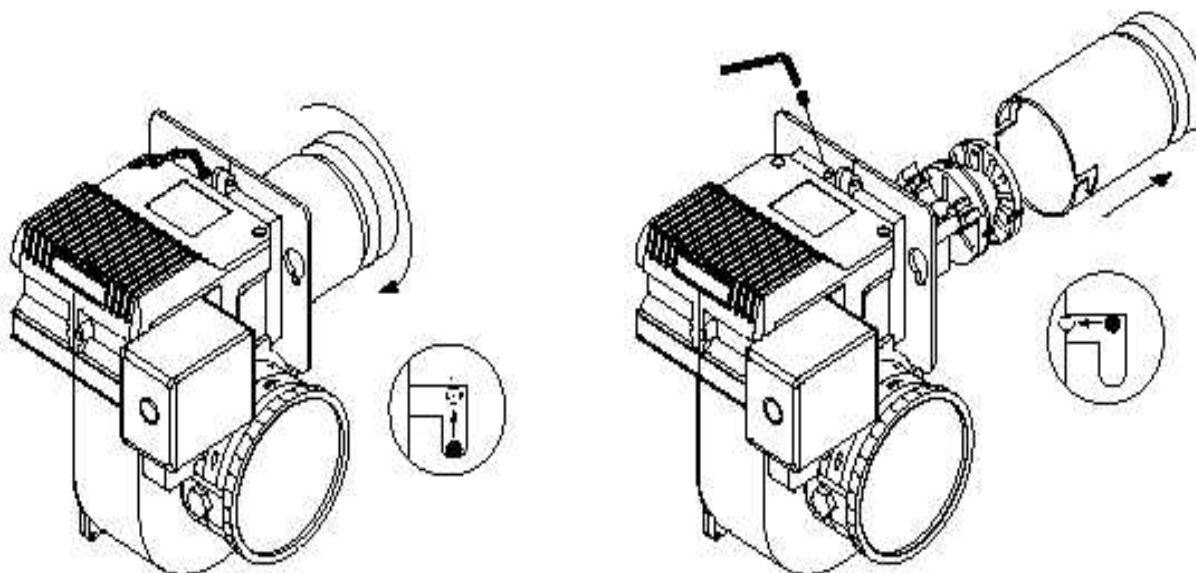
Chybová hlášení

V případě, že hořák nezapálí (ionizační elektroda nezaznamená plamen), vypadne hořák do poruchy - na zapalovací centrále se rozsvítí červená kontrolka zablokování hořáku. Pro odblokování poruchy je nutné stlačit červené tlačítko na zapalovací centrále po dobu 3 vteřin. Po této době tlačítko uvolníte, červená kontrolka se rozbliká dle následující tabulky:

Chybové hlášení	Možná příčina
2 blikání	Nezaznamenán ionizační proud během startovacího cyklu
3 blikání	Manostat vzduchu neuzavřen
4 blikání	Manostat vzduchu neotevřen nebo zaznamenáno vnější světlo po dobu startovacího cyklu
5 blikání	Zaznamenáno vnější světlo po dobu předvětrání hořáku
7 blikání	Ztráta plamene během provozu
8 - 17 blikání	NEVYUŽITO
18 blikání	Manostat vzduchu otevřen během předvětrání nebo provozu
19 blikání	Chybný výstupní kontakt
20 blikání	Chybná zapalovací centrála

Během chybových hlášení, jsou všechny ostatní funkce vypnuty, hořák zůstává v režimu -zablokováno. Chybová hlášení platí pouze pro zapalovací centrály typu : LMG 21, LMG 22, LMG 25

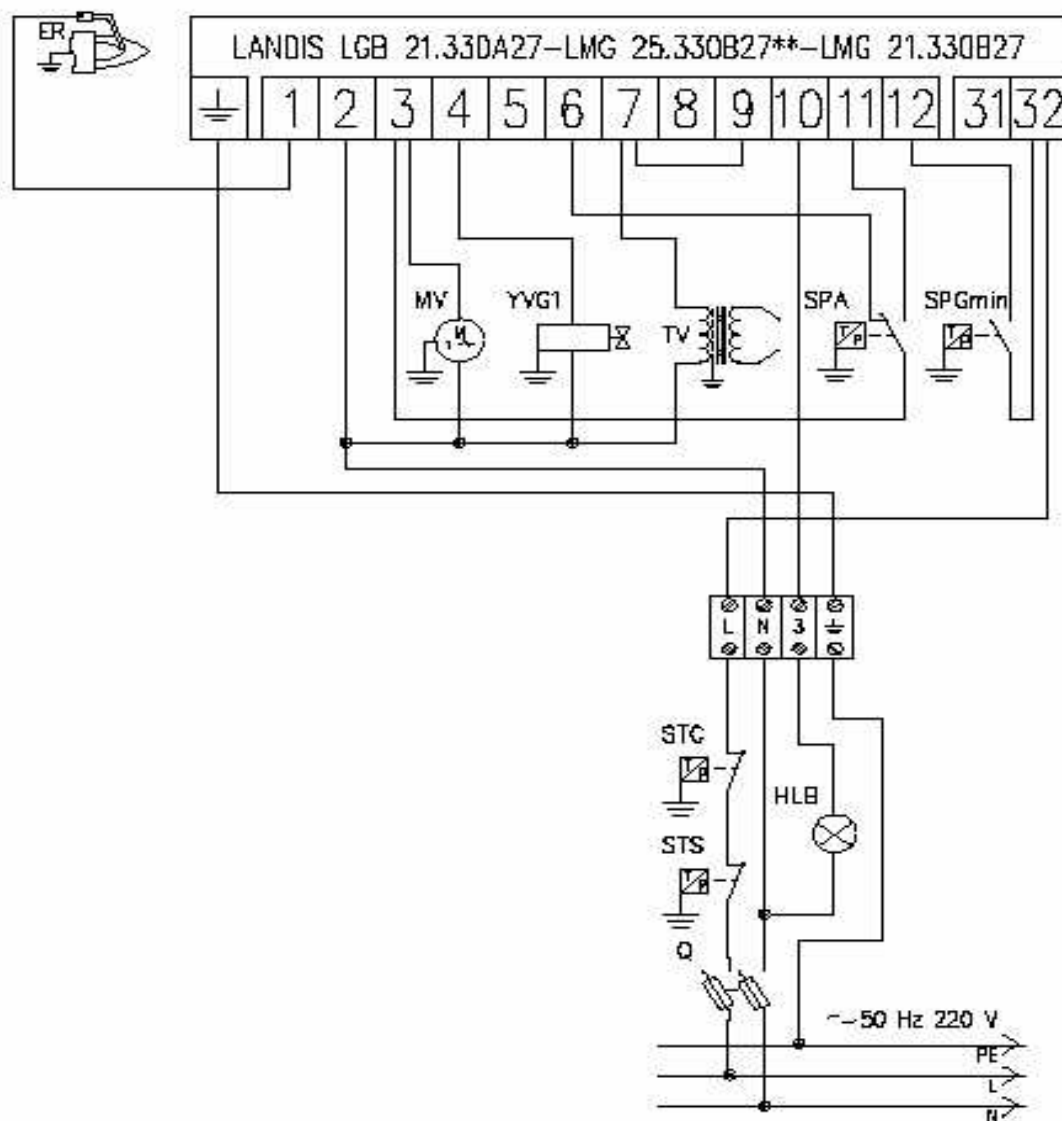
Demontáž tubusu hořáku



Elektrické připojení

AZUR 30 – 40 – 60 – 80

BLU 120 P



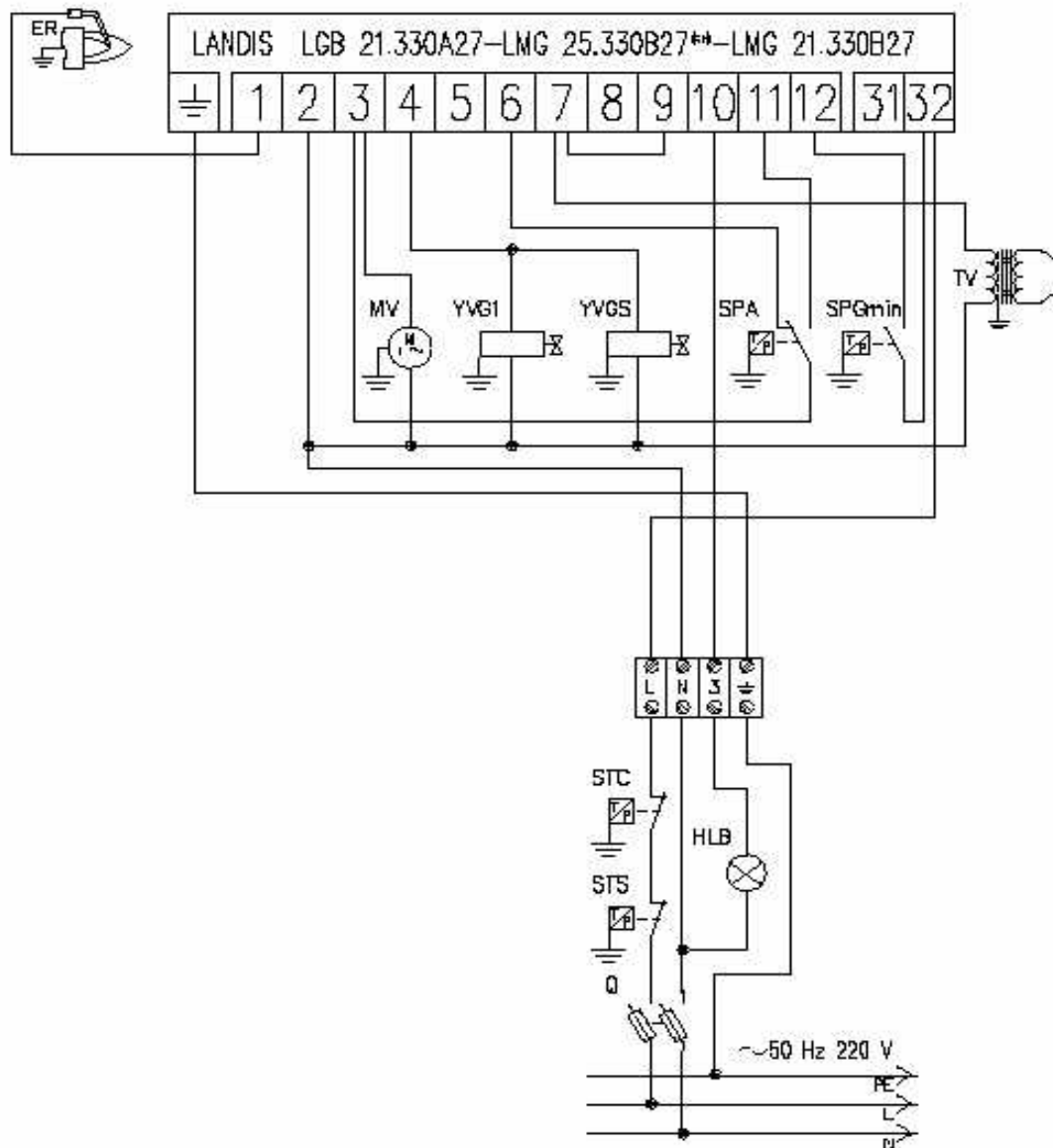
Q Hlavní vypínač s pojistkou
ER Ionizační elektroda
MV Motor
TV Zapalovací transformátor
HLB Kontrolka poruchy – zablokování hořáku

SPA Manostat vzduchu
STC Termostat kotle
STS Havarijní termostat
YVG1 Elektroventil plynu
SPGmin Manostat minimálního tlaku plynu

Elektrické připojení

AZUR 30 – 40 – 60 – 80

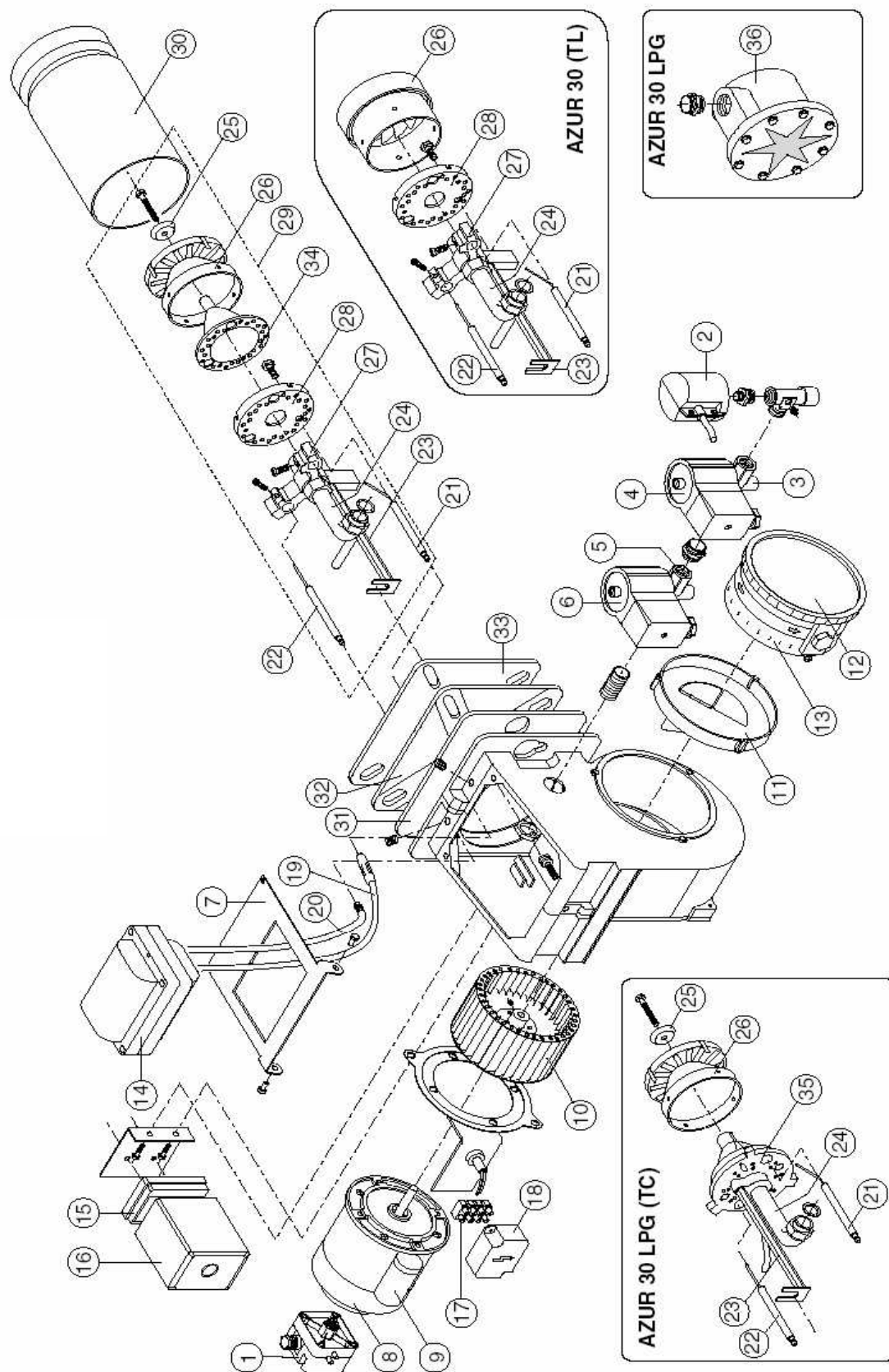
BLU 120 P



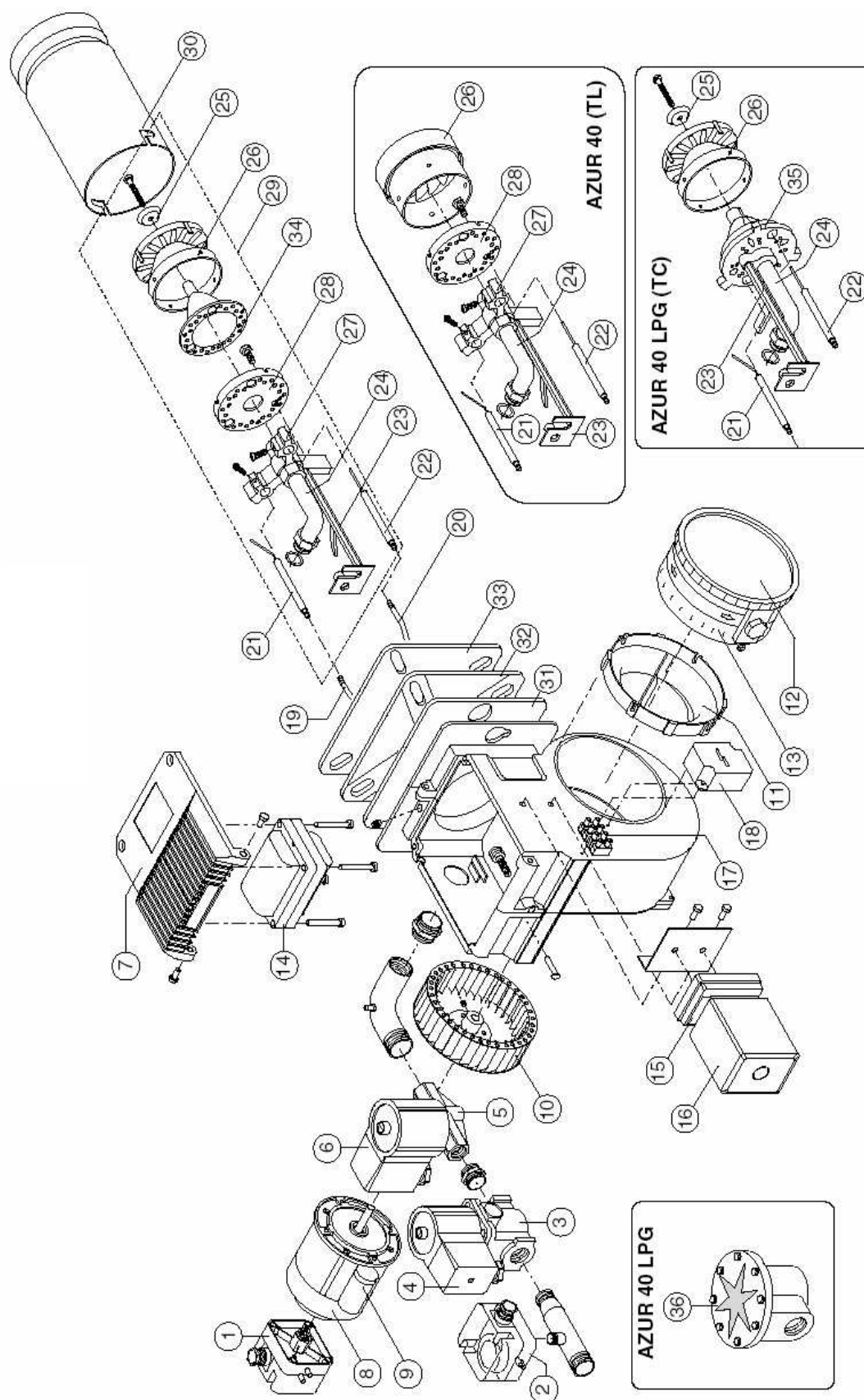
Q Hlavní vypínač s pojistkou
 ER Ionizační elektroda
 MV Motor
 TV Zapalovací transformátor
 HLB Kontrolka poruchy – zablokování hořáku

SPA Manostat vzduchu
 STC Termostat kotle
 STS Havarijní termostat
 YVG1 Elektroventil plynu
 YVGS Bezpečnostní elektroventil plynu
 SPGmin Manostat minimálního tlaku plynu

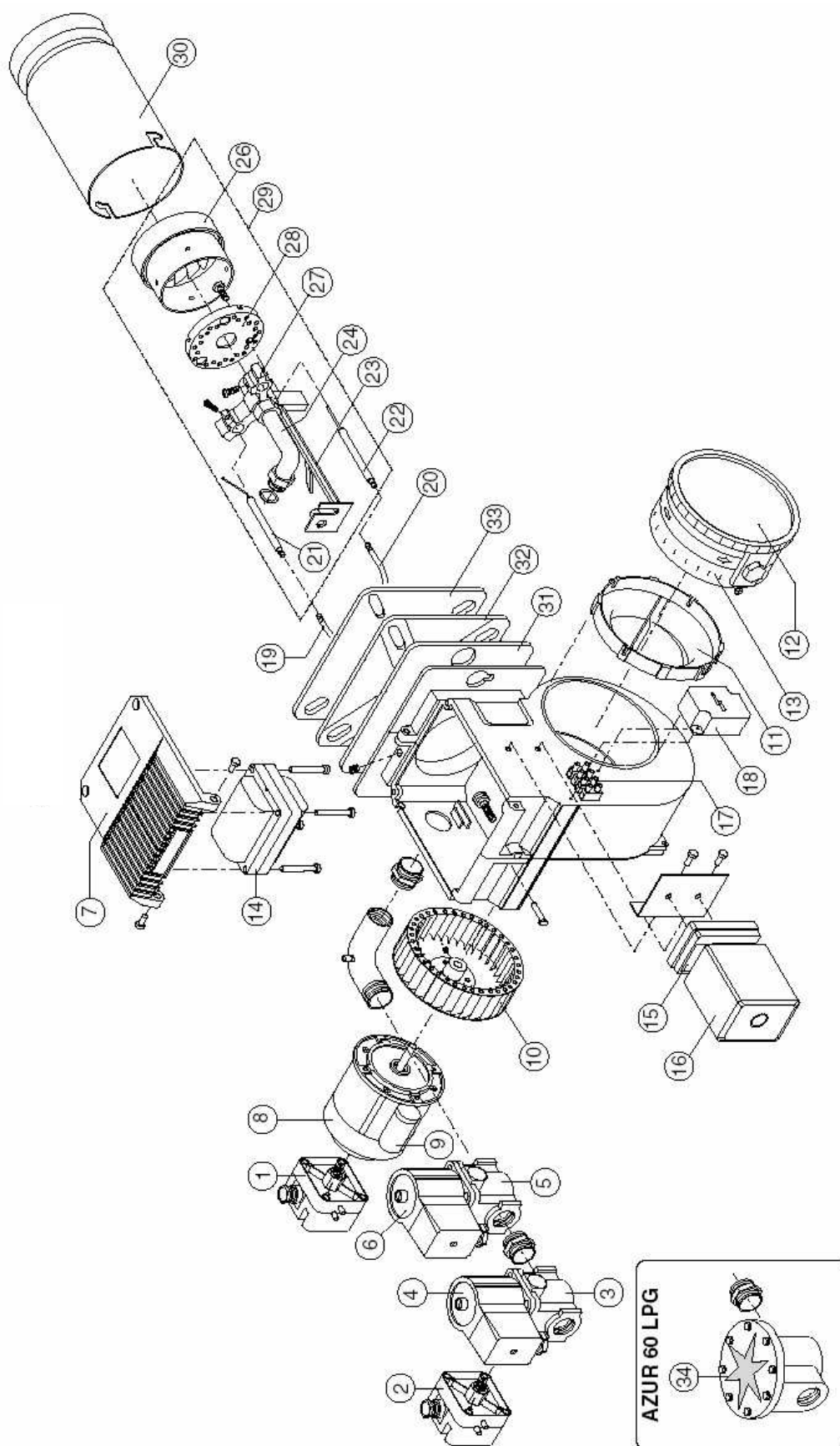
Pozice dílů AZUR 30 ZP / LPG



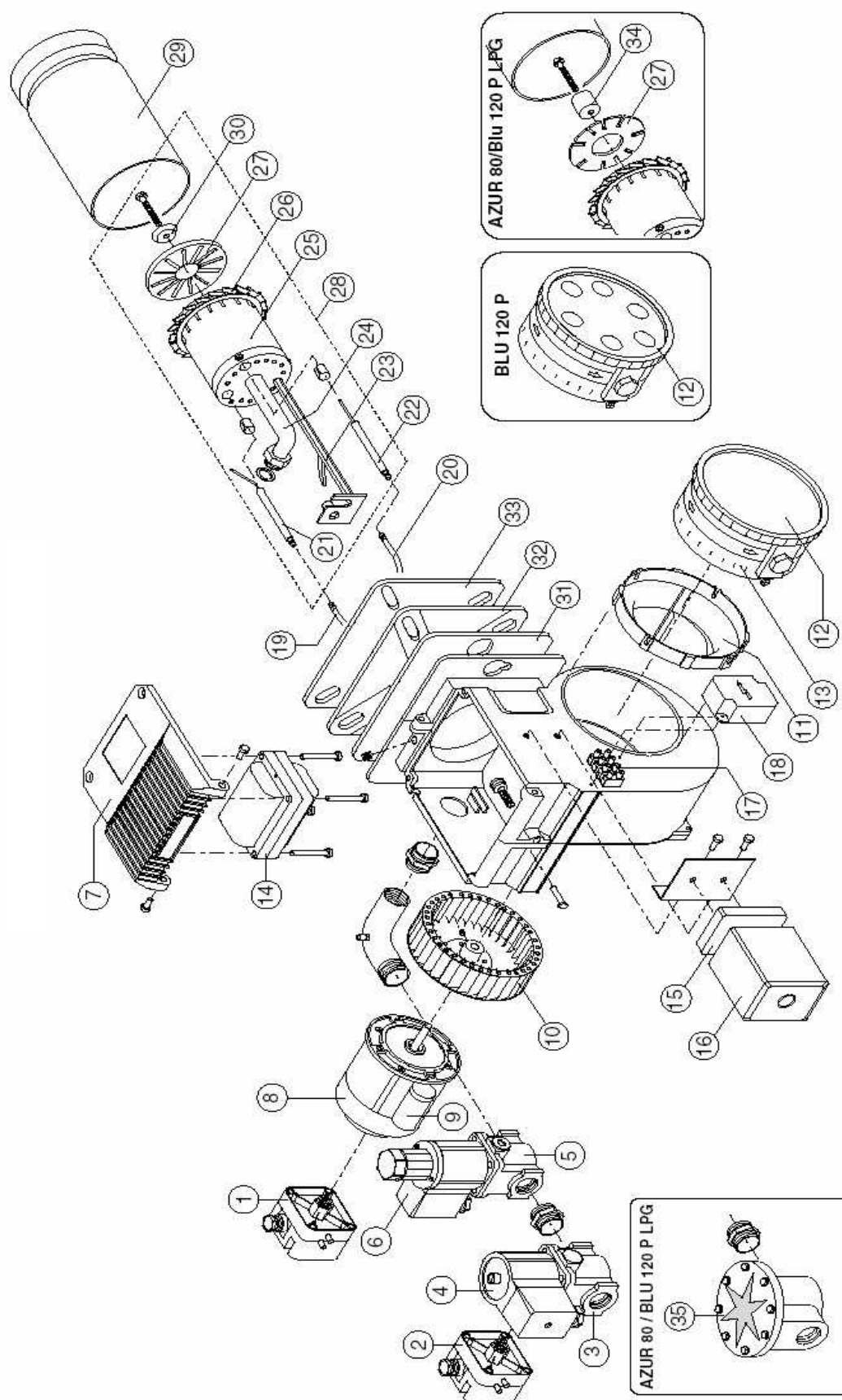
Pozice dílů AZUR 40 ZP / LPG



Pozice dílů AZUR 60 ZP / LPG



Pozice dílů AZUR 80 ZP / LPG – BLU 120 P ZP / LPG



Tabulka pozic

Pozice	Název	Popis	AZUR 30 ZP Kód dílu	AZUR 30 LPG Kód dílu
1	Manostat vzduchu	DWL 04 E	Q 113	Q 113
2	Manostat plynu	SIT PG 911.11	Q 105	Q 105
3	Plynový ventil	BRAHMA E6G SP	V108	V108
4	Cívka	BRAHMA	V209	V209
5	Plynový ventil	BRAHMA E6G SR P	V109	V109
6	Cívka	BRAHMA	V209	V209
7	Kryt		BFC09002/011	BFC09002/011
8	Motor	SIMEL 50 W	M122/1	M122/1
9	Kondenzátor	2 µF	C107	C107
10	Ventilátorový koš	99 x 43	BFV10001/001	BFV10001/001
11	Příruba mezikusu vzduch. klapky		GRMP002	GRMP002
12	Víko vzduch. klapky		BFC04007/051	BFC04007/051
13	Vzduchová klapka		BFC04012/001	BFC04012/001
14	Zapalovací transformátor	COFI E820	T121	T121
15	Nosič zapalovací centrály	LANDIS	A402	A402
16	Zapalovací centrála	LANDIS LMG 25	A153	A153
17	Svorkovnice		E228/3	E228/3
18	Kryt svorkovnice		BFC02007	BFC02007
19	Kabel k ionizační elektrodě	TC	E1102/4	E1102/4
		TL	E1102/7	E1102/7
20	Kabel k zapalovací elektrodě	TC	BFE01401/1	BFE01401/1
		TL	BFE01401/2	BFE01401/2
21	Ionizační elektroda		BFE01021/2	BFE01021/2
22	Zapalovací elektroda		BFE01021/1	BFE01021/1
23	Táhlo	TC	BFA05008/201	BFA05008/201
		TL	BFA05008/301	BFA05008/301
24	Trubice	TC	BFT10001/1	BFT10001/3
		TL	BFT10001/4	BFT10001/4
25	Kotouč	TC	BFT02007	BFT02007
26	Difuzor	TC	BFD07007	BFD07007
		TL	BFD07006/001	BFD07006/001
27	Nosič trysky	TC	BFC10008/1	-
		TL	F405/1	F405/1
28	Zadní věnec spalovací hlavy	TC	BFD01008/001	-
		TL	BFD01008/001	BFD01008/001
29	Sada dílů spalovací hlavy	TC	GRTT0100/306	GRTT0100/302
		TL	GRTT0100/303	GRTT0100/303
30	Tubus	TC	BFB01353/102	BFB01353/102
		TL	BFB01353/202	BFB01353/202
31	Těsnění		BFG02008/1	BFG02008/1
32	Příruba		BFF01001	BFF01001
33	Těsnění		BFG02007	BFG02007
34	Přední věnec spalovací hlavy	TC	BFD07002/001	-
35	Spalovací hlava		-	BFT11254
36	Filtr plynu	Cod. 70612	-	S120

TC – krátká hlavice

TL – dlouhá hlavice

Tabulka pozic

Pozice	Název	Popis	AZUR 40 ZP Kód dílu	AZUR 40 LPG Kód dílu
1	Manostat vzduchu	KROMSCH.DWL 04	Q 113	Q 113
2	Manostat plynu	DUNGS GW 50 A4	Q 107	Q 107
3	Plynový ventil	BRAHMA EG 12 S	V142	-
		BRAHMA E6G SP	-	V108
		BRAHMA E6G SR P	109	-
4	Cívka	BRAHMA	V209	V209
5	Plynový ventil	BRAHMA E6G SR P	V109	V109
6	Cívka	BRAHMA	V209	V209
7	Kryt		BFC09052	BFC09052
8	Motor	SIMEL 50 W	M122/1	M122/1
9	Kondenzátor	2 µF	C107	C107
10	Ventilátorový koš	120 x 50	BFV10051/001	BFV10051/001
11	Příruba mezikusu vzduch. klapky		GRMP006/1	GRMP006/1
12	Víko vzduch. klapky		BFC04017	BFC04017
13	Vzduchová klapka		BFC04011/001	BFC04011/001
14	Zapalovací transformátor	COFI E820 PM	T121	T121
15	Nosič zapalovací centrály	LANDIS	A402	A402
16	Zapalovací centrála	LANDIS LMG 25	A153	A153
17	Svorkovnice		E228/3	E228/3
18	Kryt svorkovnice		BFC02007	BFC02007
19	Kabel k ionizační elektrodě	TC	E1102/4	E1102/4
		TL	E1102/7	E1102/7
20	Kabel k zapalovací elektrodě	TC	BFE01401/1	BFE01401/1
		TL	BFE01401/2	BFE01401/2
21	Ionizační elektroda		BFE01021/2	BFE01021/2
22	Zapalovací elektroda		BFE01021/1	BFE01021/1
23	Táhlo	TC	BFA06006/301	BFA06006/301
		TL	BFA06006/201	BFA06006/201
24	Trubice	TC	BFT10002/2	BFT10002/2
		TL	BFT10002/3	BFT10002/3
25	Kotouč	TC	BFT02007	BFT02007
26	Difuzor	TC	BFD07007	BFD07007
		TL	BFD07006/001	BFD07006/001
27	Nosič trysky	TC	BFC10008/2	-
		TL	F504/1	F504/1
28	Zadní věnec spalovací hlavy	TC	BFD01008/001	-
		TL	BFD01008/001	BFD01008/001
29	Sada dílů spalovací hlavy	TC	GRTT0100/311	GRTT0100/312
		TL	GRTT0100/313	GRTT0100/313
30	Tubus	TC	BFB01352/102	BFB01352/102
		TL	BFB01352/102	BFB01352/102
31	Těsnění		BFG02009/1	BFG02009/1
32	Příruba		BFF01002	BFF01002
33	Těsnění		BFG02011	BFG02011
34	Přední věnec spalovací hlavy	TC	BFD07002/001	-
35	Spalovací hlava		-	BFT11254
36	Filtr plynu	Cod. 70612	-	S120

TC – krátká hlavice

TL – dlouhá hlavice

Tabulka pozic

Pozice	Název	Popis	AZUR 80 ZP Kód dílu	AZUR 80 LPG Kód dílu
1	Manostat vzduchu	DWL 04 E	Q 113	Q 113
2	Manostat plynu	DUNGS GW 50 A4	Q 107	Q 107
3	Plynový ventil	BRAHMA EG 12 S	V142	-
		BRAHMA E6G SP	-	V108
4	Cívka	BRAHMA	V209	V209
5	Plynový ventil	BRAHMA EG 12 L	V142/2	V142/2
6	Cívka	BRAHMA	V209	V209
7	Kryt		BFC09052	BFC09052
8	Motor	SIMEL 50 W	M122/1	M122/1
9	Kondenzátor	2 µF	C107	C107
10	Ventilátorový koš	124 x 53	BFV10052/001	BFV10052/001
11	Příruba mezikusu vzduch. klapky		GRMP006/1	GRMP006/1
12	Víko vzduch. klapky		BFC04017	BFC04017
13	Vzduchová klapka		BFC04011/001	BFC04011/001
14	Zapalovací transformátor	COFI E820 PM	T121	T121
15	Nosič zapalovací centrály	LANDIS	A402	A402
16	Zapalovací centrála	LANDIS LMG 25	A153	A153
17	Svorkovnice		E228/3	E228/3
18	Kryt svorkovnice		BFC02007	BFC02007
19	Kabel k ionizační elektrodě	TC	E1102/4	E1102/4
		TL	E1102/7	E1102/7
20	Kabel k zapalovací elektrodě		BFE01401/2	BFE01401/2
21	Ionizační elektroda		BFE01023/2	BFE01023/2
22	Zapalovací elektroda		BFE01023/1	BFE01023/1
23	Táhlo	TC	BFA06005/101	BFA06005/101
		TL	BFA06005/101	BFA06005/101
24	Trubice	TC	BFT10003/101	BFT10003/101
		TL	BFT10003/101	BFT10003/101
25	Spalovací hlava		BFT11004/001	BFT11003/001
26	Zadní věnec spalovací hlavy		BFD02003/001	BFD02003/001
27	Difuzor		BFD07013	NFD06003/2
			F504/1	F504/1
28	Sada dílů spalovací hlavy	TC	GRTT0100/331	GRTT0100/332
		TL	GRTT0100/333	GRTT0100/334
29	Tubus	TC	BFB01351/102	BFB01351/102
		TL	BFB01351/202	BFB01351/202
30	Kotouč		BFT02007	-
31	Těsnění		BFG02010/1	BFG02010/1
32	Příruba		BFF01003	BFF01003
33	Těsnění		BFG02012	BFG02012
34	Přední víčko		-	BFT11112/301
35	Filtr plynu	Cod. 70612	-	S120

TC – krátká hlavice

TL – dlouhá hlavice

Tabulka pozic

Pozice	Název	Popis	BLU 120 ZP Kód dílu	BLU 120 LPG Kód dílu
1	Manostat vzduchu	DWL 04 E	Q 113	Q 113
2	Manostat plynu	DUNGS GW 50 A4	Q 107	Q 107
3	Plynový ventil	BRAHMA EG 25 S3	V184/4	-
		BRAHMA E6G SP	-	V108
4	Cívka	BRAHMA EG 25 S3	V209/2	-
		BRAHMA	-	V209
5	Plynový ventil	BRAHMA EG 12 L	V142/2	V142/2
6	Cívka	BRAHMA	V209	V209
7	Kryt		BFC09052	BFC09052
8	Motor	SIMEL 75 W	M143	M143
9	Kondenzátor	3,5 µF	C107/8	C107/8
10	Ventilátorový koš	124 x 60	BFV10055/001	BFV10055/001
11	Příruba mezikusu vzduch. klapky		GRMP006/1	GRMP006/1
12	Víko vzduch. klapky		BFC04004	BFC04004
13	Vzduchová klapka		BFC04011/001	BFC04011/001
14	Zapalovací transformátor	COFI E820 PM	T121	T121
15	Nosič zapalovací centrály	LANDIS	A402	A402
16	Zapalovací centrála	LANDIS LMG 25	A153	A153
17	Svorkovnice		E228/3	E228/3
18	Kryt svorkovnice		BFC02007	BFC02007
19	Kabel k ionizační elektrodě	TC	E1102/4	E1102/4
		TL	E1102/7	E1102/7
20	Kabel k zapalovací elektrodě		BFE01401/2	BFE01401/2
21	Ionizační elektroda		BFE01023/2	BFE01024/2
22	Zapalovací elektroda		BFE01023/1	BFE01024/1
23	Táhlo	TC	BFA06005/101	BFA06005/101
		TL	BFA06005/201	BFA06005/201
24	Trubice	TC	BFT10003/101	BFT10003/101
		TL	BFT10003/201	BFT10003/201
25	Spalovací hlava		BFT11004/001	BFT11003/001
26	Zadní věnec spalovací hlavy		BFD02003/001	BFD02003/001
27	Difuzor		BFD07013	NFD06003/2
			F504/1	F504/1
28	Sada dílů spalovací hlavy	TC	GRTT0100/331	GRTT0100/332
		TL	GRTT0100/333	GRTT0100/334
29	Tubus	TC	BFB01351/102	BFB01351/102
		TL	BFB01351/202	BFB01351/202
30	Kotouč		BFT02007	-
31	Těsnění		BFG02010/1	BFG02010/1
32	Příruba		BFF01003	BFF01003
33	Těsnění		BFG02012	BFG02012
34	Přední víčko		-	BFT11112/301
35	Filtr plynu	Cod. 70612	-	S120

TC – krátká hlavice

TL – dlouhá hlavice



VIPS gas s.r.o., Na Bělidle 1135, Liberec 6

OBCHODNÍ ODDĚLENÍ	TEL: FAX:	485 108 041 485 133 307
TECHNICKÉ A INFORMAČNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 676, 737 230 672, 605 560 227 technik@vipsgas.cz
SERVISNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 678, 737 230 675, 737 230 677 servis@vipsgas.cz
INTERNET		www.vipsgas.cz