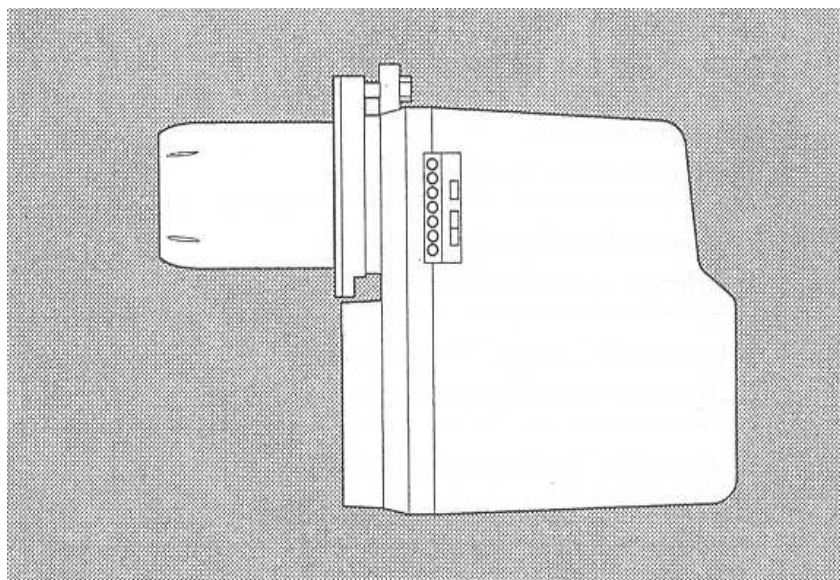




Tlakový hořák na E - LTO



ECOJET 5
ECOJET 5 R

POKYNY PRO INSTALACI A POUŽÍVÁNÍ

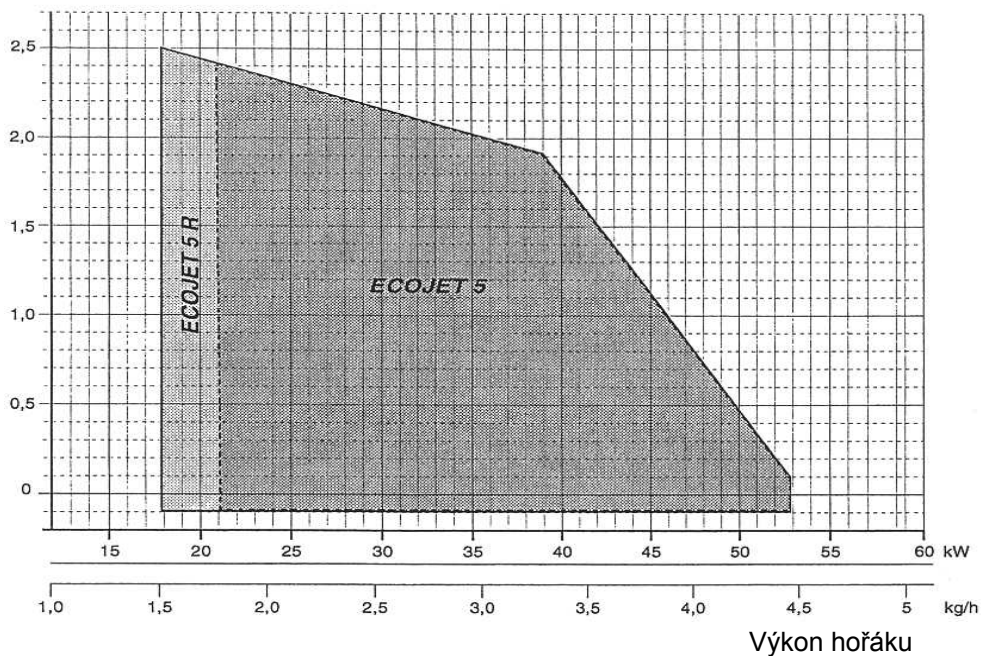


Tabulka technických údajů

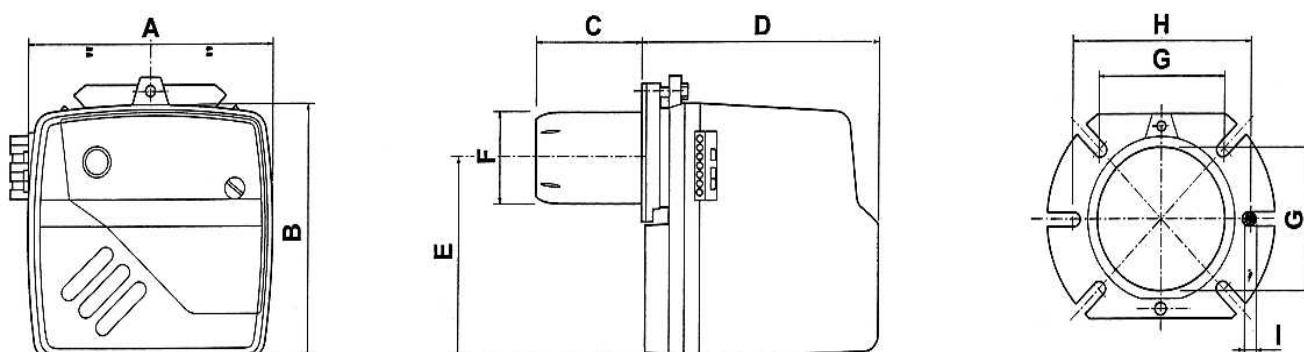
MODEL	Jednotky	ECOJET 5	ECOJET 5 R
Maximální výkon	kW	53	53
	Kcal / h	45 580	45 580
Minimální výkon	kW	21,3	17,8
	Kcal / h	18 330	15 308
Maximální spotřeba E - LTO	Kg / h	4,5	4,5
Minimální spotřeba E - LTO	Kg / h	1,8	1,5
Elektrické napájení - jednofázové, 50Hz	V	230	230
Motor	kW	0,075	0,075
Otáčky motoru	°N	2800	2800
Zapalovací transformátor	kV/mA	8 / 20	8 / 20
Kontrolní a řídicí automatika	LANDIS	LOA 24	LOA 24
Možnosti provozu	1. stupeň	1. stupeň	1. stupeň
Maximální viskozita paliva	E (při 20 °C)	1,5°	1,5°
Palivo		E - LTO	E - LTO

Pracovní křivky

Přetlak ve
spalovací
komoře
(mbar)



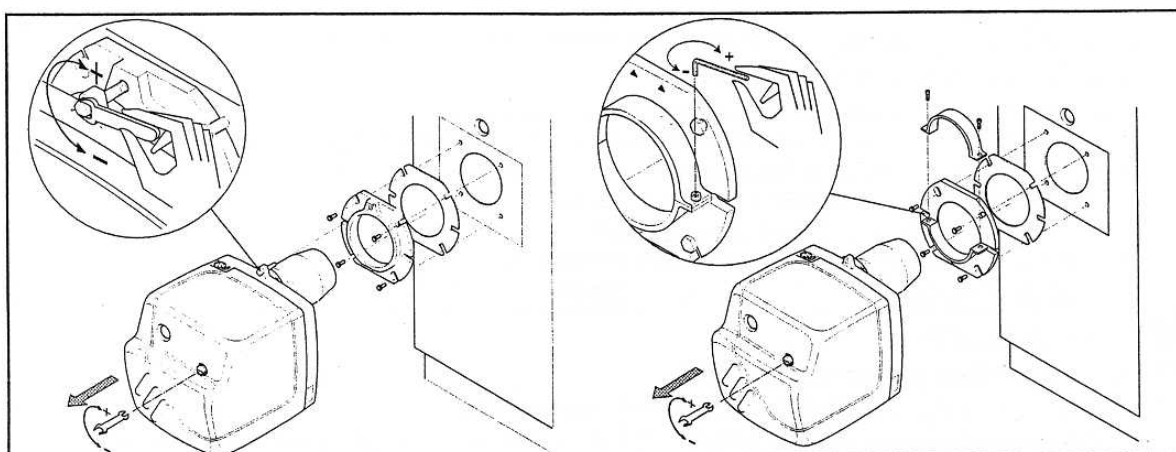
Vnější rozměry



Legenda:

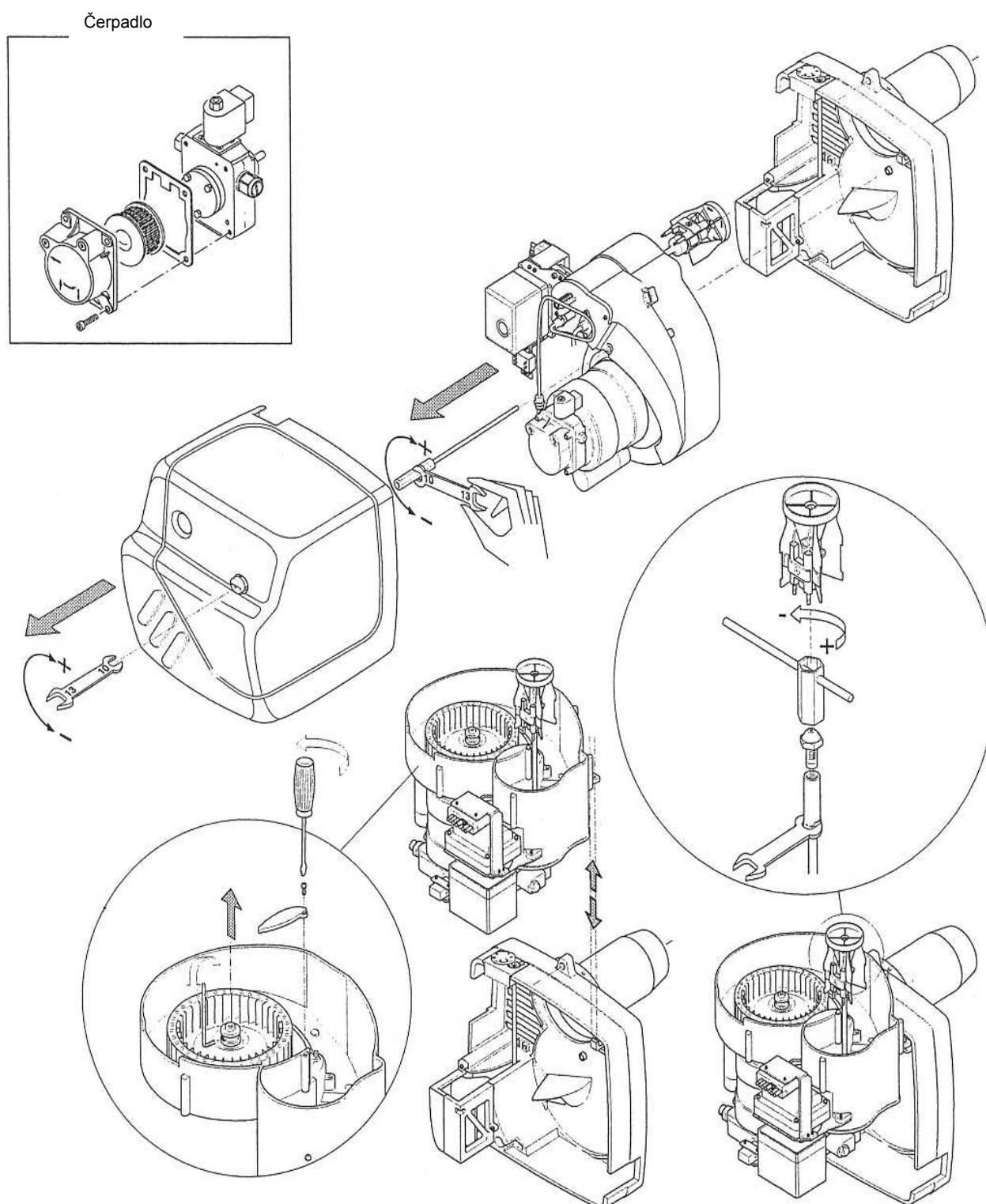
MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ECOJET 5	250	240	88	250	185	90	100	135	M8
ECOJET 5 R	250	240	88	250	185	90	100	135	M8

Montáž hořáku



Montáž hořáku je znázorněna na obrázku. Nejprve je nutné uchytit přírubu na tělo kotle, poté nastrčit hořák. Obrázek znázorňuje dva typy uchycení. Vpravo pomocí příruby s jedním aretačním šroubem a vlevo pomocí půlené příruby.

Instalace



Obrázek znázorňuje postup při demontáži a montáži jednotlivých dílů hořáku a palivového čerpadla.

Tabulka seřízení

ECOJET 5		Tryska	Tlak na čerpadle	Spotřeba hořáku	Pozice spalovací hlavy *	Regulace vzduchu primární*
GPH	Úhel rozprášení					
0,50	60°S	Bar		Kg / h		
0,50	60°S	12		1,9	0,5	1,4
0,60	60°S	12		2,4	0,6	1,7
0,65	60°S	12		2,7	0,7	2
0,75	60°S	12		3,18	0,8	2,3
0,85	60°S	12		3,5	1,4	3,1
1,00	60°S	12		4,3	2,5	4,5

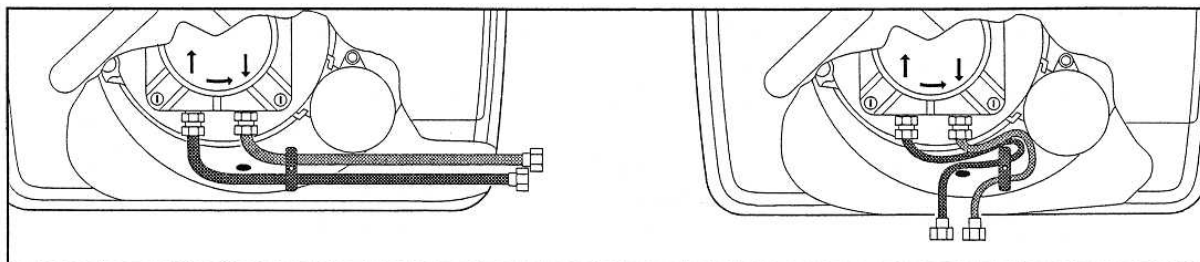
ECOJET 5 R		Tryska	Tlak na čerpadle	Spotřeba hořáku	Pozice spalovací hlavy *	Regulace vzduchu primární*
GPH	Úhel rozprášení					
0,50	60°S	Bar		Kg / h		
0,50	60°S	9		1,55	0	1,1
0,50	60°S	13		1,82	0	1,4
0,60	60°S	12		1,92	0,5	1,6
0,65	60°S	12		2,4	0,6	1,8
0,75	60°S	12		2,8	0,9	2,5
0,85	60°S	12		3,1	1,5	3,0
1,00	60°S	12		3,8	1,6	3,2
1,10	60°S	12		4,3	2,5	4,5

* Hodnoty nastavení spalovací hlavy a regulace vzduchové klapky hořáku jsou pouze orientační. Při uvedení do provozu tlakového hořáku je nutné použít ke správnému nastavení provozních hodnot vhodný analyzátor spalin.

Typy trysek doporučené výrobcem

DANFOSS S 60°
 STEINEN S 60°
 DELEVAN W 60°

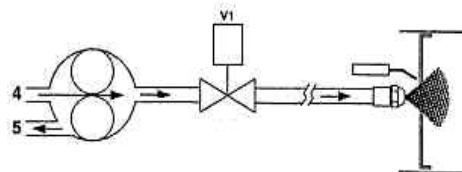
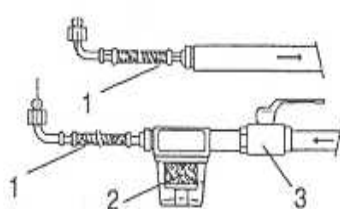
Montáž dopojovacích hadic hořáku



ANO

NE

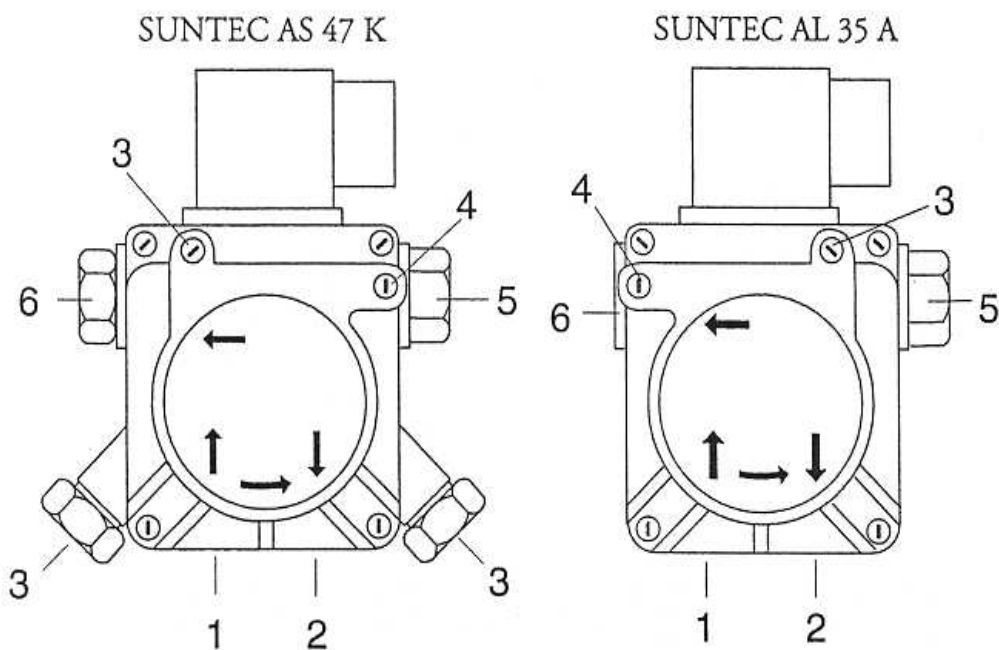
Hydraulický okruh



Legenda:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Flexibilní připojovací hadice | 4 Přívodní E – LTO vedení (sání) |
| 2 Jednocestný filtr | 5 Zpětné E – LTO vedení |
| 3 Kulový uzávěr | V1 Elektroventil paliva |

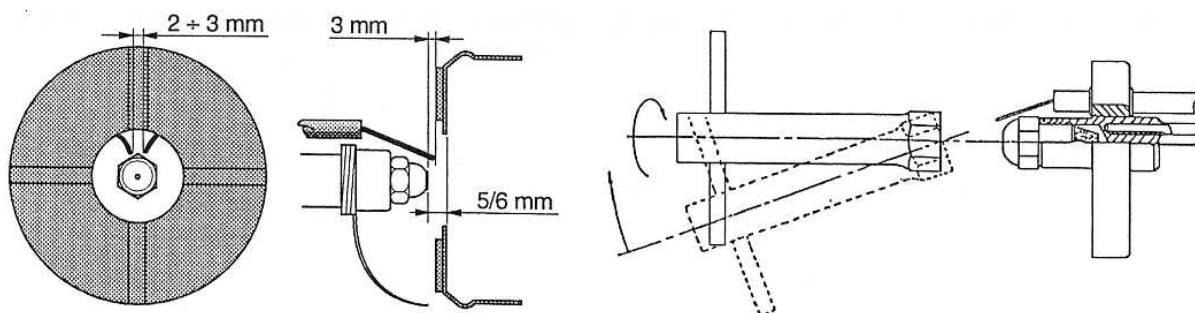
Čerpadlo hořáku



Legenda :

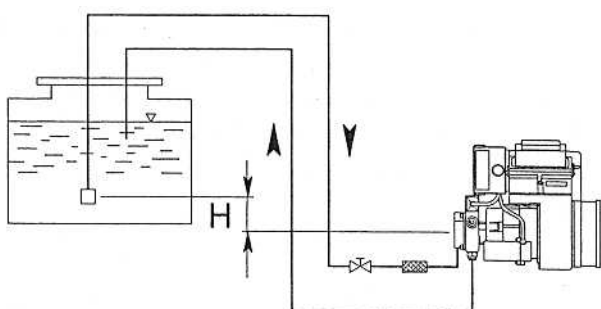
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 Přívod E - LTO | 4 Měřicí místo - podtlak |
| 2 Zpátečka E - LTO | 5 Regulace tlaku |
| 3 Měřicí místo – tlak na čerpadle | 6 Vývod k trysce |

Pozice zapalovací elektrody

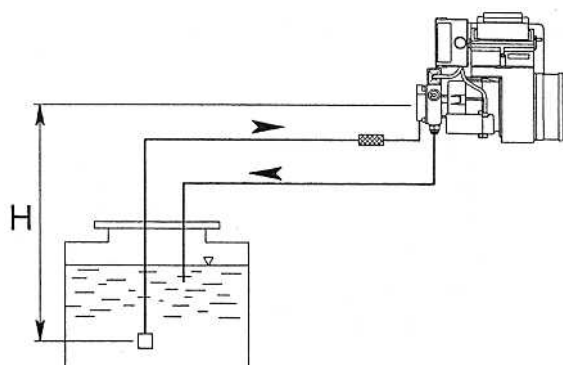


Při případné výměně trysky hořáku věnujte obzvláště pozornost zapalovací elektrodě, aby při manipulaci s nástrčným klíčem nedošlo k jejímu poškození.

Tabulka pro určení délky a průměru dvoutrubkového palivového vedení



H [m]	Délka trubek [m]		
	ØTrubky 6 mm	ØTrubky 8 mm	Ø Trubky 10 mm
0,5	14	50	120
1	15	52	130
2	18	61	130
3	22	70	135
4	25	80	135



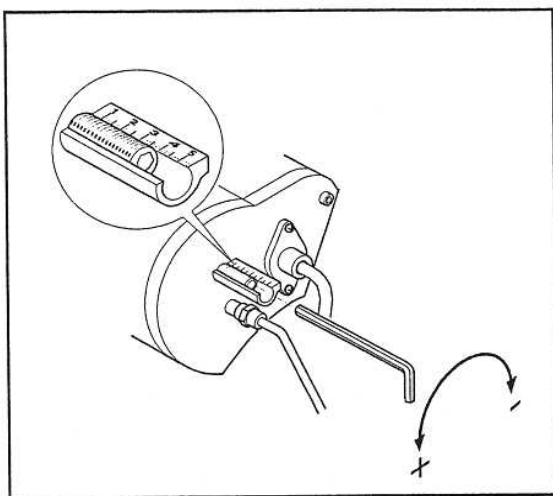
H [m]	Délka trubek [m]		
	ØTrubky 6 mm	ØTrubky 8 mm	Ø Trubky 10 mm
0,5	10	35	80
1	8	29	75
2	4	20	55
3	1,5	9	28
4	0	1	3

Spuštění hořáku

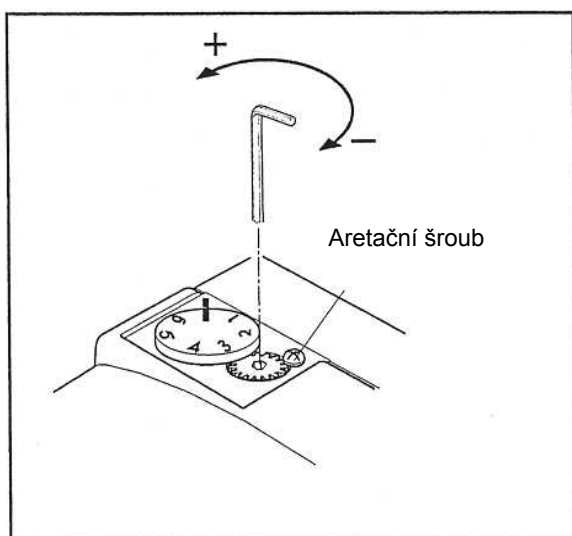
Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu do pozice I. V první fázi asi po dobu 13 vteřin dochází k proplachování komory hořáku vzduchem bez otevření elektroventilu paliva. Po skončení zapalovacího cyklu ověřte, zda hořák hoří. Pro seřízení tepelného výkonu je nejprve nutné připojit manometr do čerpadla na měřící místo č. 3, po směru hodinových ručiček tlak zvyšujete, proti směru hodinových ručiček tlak snižujete.

V případě, že hořák nezapálí, rozsvítí se červená kontrolka poruchy – zablokování hořáku, z důvodu nedostatku paliva. Vyčkejte asi 30 vteřin a odblokujte tlačítko RESET na hořáku. Celý zapalovací cyklus proběhne znovu. Po opětovném ukončení zapalovacího cyklu, zjistěte, zda hořák hoří.

Regulace vzduchu



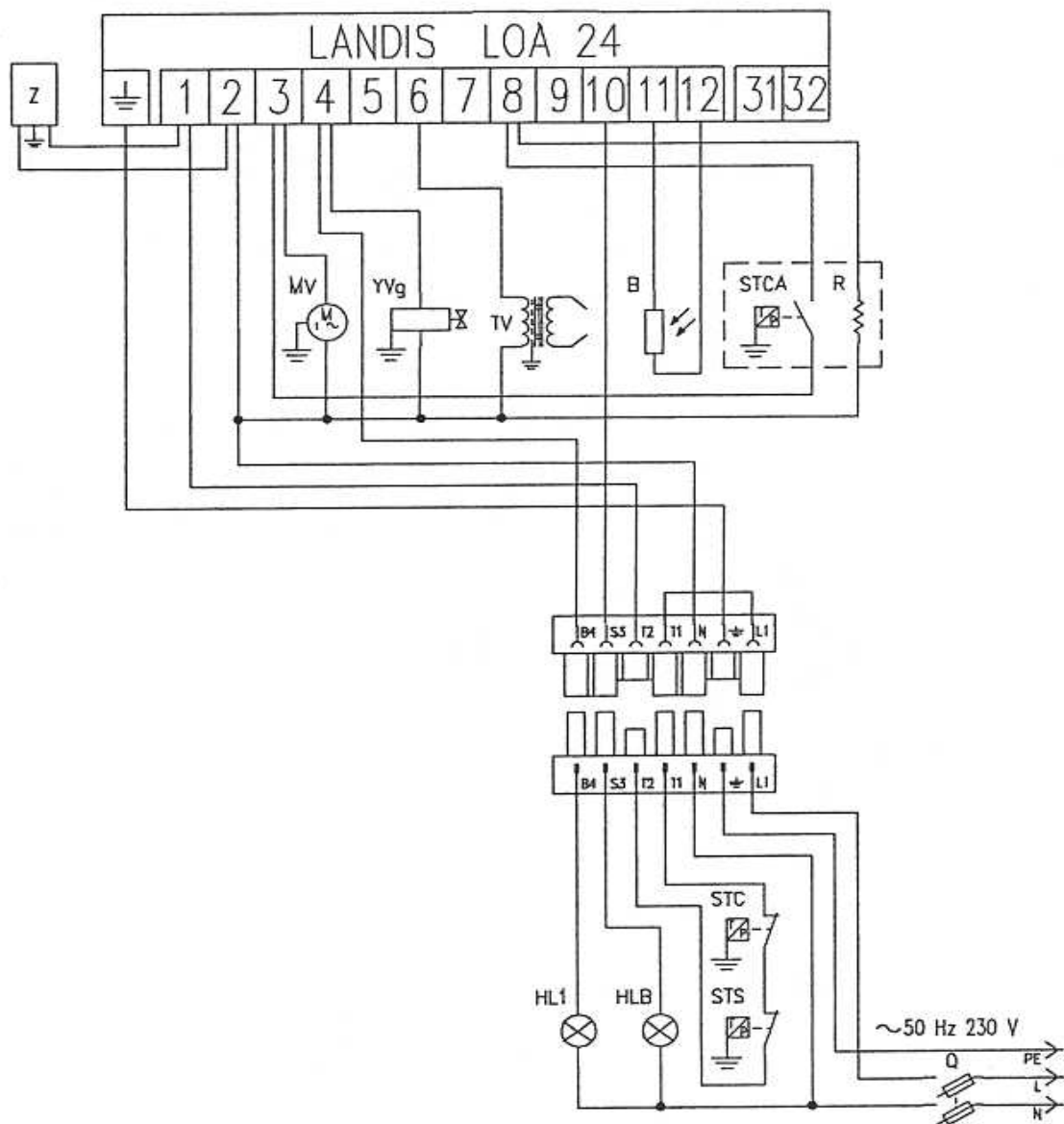
Obrázek vlevo zobrazuje nastavení spalovací hlavy. Protisměru hodinových ručiček se nastavení zvětšuje, po směru hodinových ručiček se nastavení zmenšuje. Orientační hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce seřízení. Pro správné spalování je nutné použít vhodný analyzátor spalin.



Po uvolnění aretačního šroubu je možné otáčením vzduchové klapky proti či po směru hodinových ručiček měnit průtok vzduchu k hoření. Až seřízení primárního vzduchu dokončíte, nezapomeňte dotáhnout aretační šroub klapky. Orientační hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce seřízení. Pro správné spalování je nutné použít vhodný analyzátor spalin.

Elektrické připojení – hořák s předehřevem

ECOJET 5 R



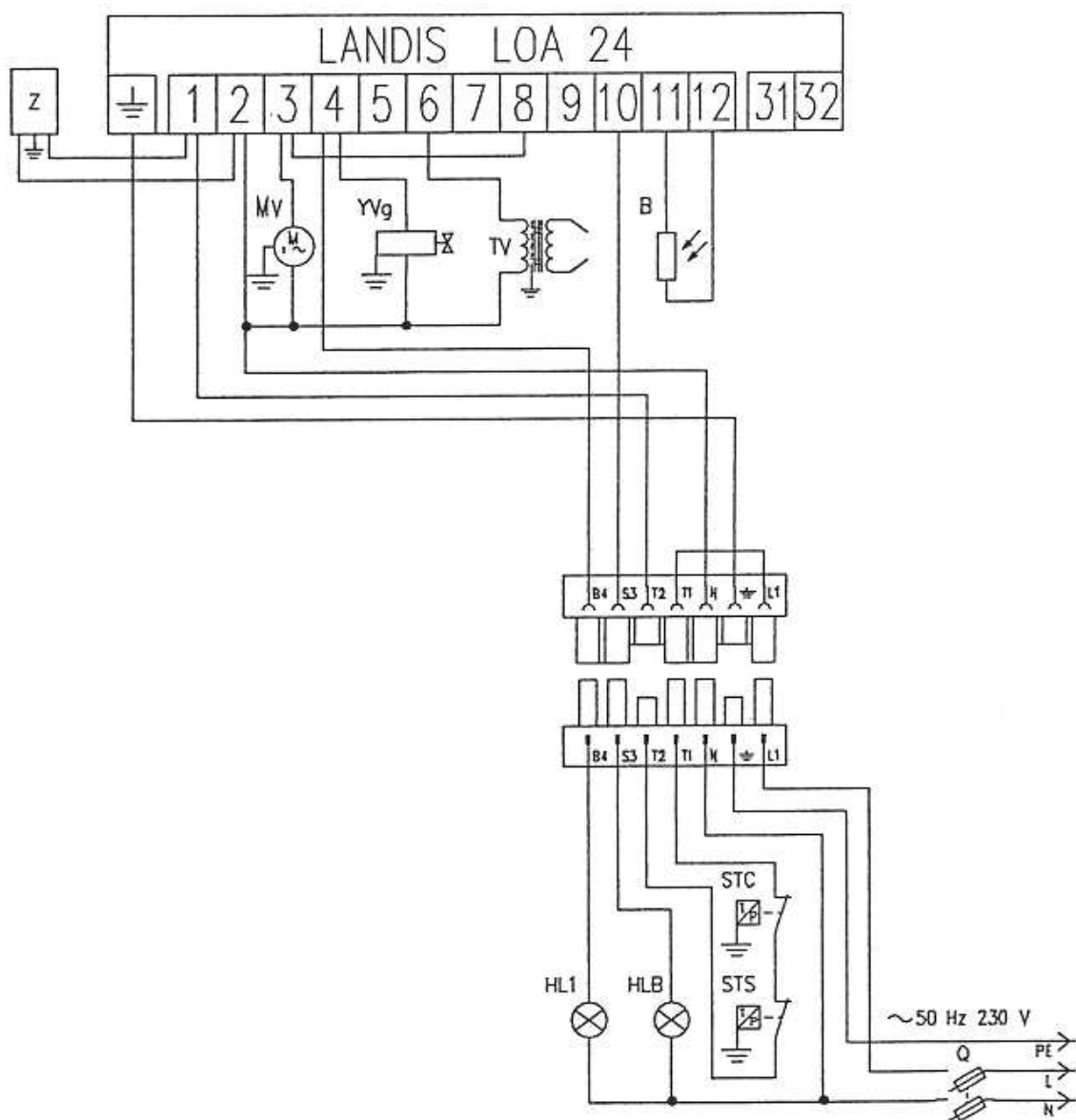
Legenda:

B Fotodpor
 Q Hlavní vypínač
 MV Motor hořáku
 TV Zapalovací transformátor
 R Předehřev
 HB1 Kontrolka provozu

HLB Kontrolka poruchy – zablokování hořáku
 STC Provozní termostat
 STS Havarijní termostat
 STCA Termostat předehřevu
 YVG Elektroventil paliva
 Z Odrušovací filtr

Elektrické připojení – hořák bez přehřevu

ECOJET 5

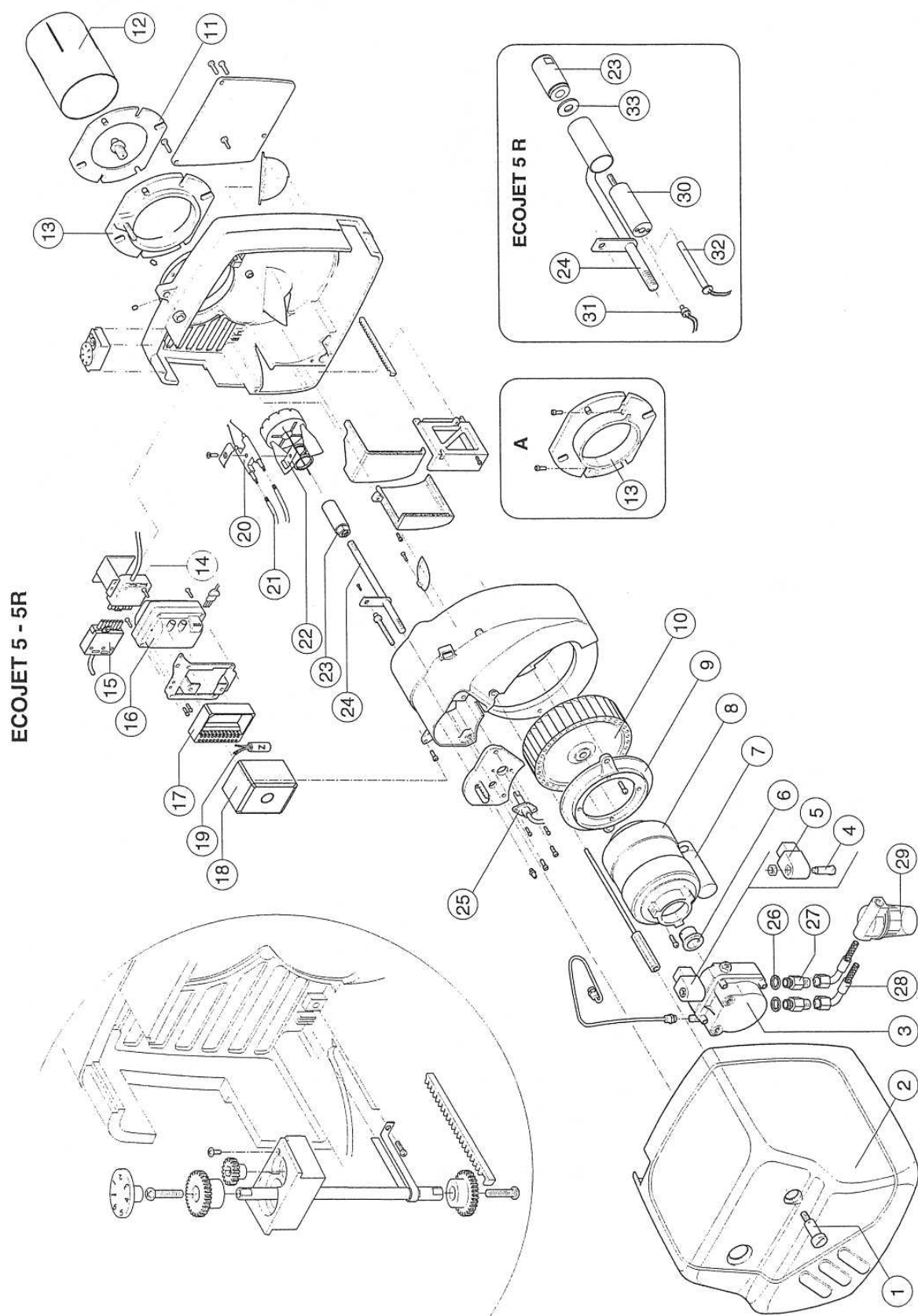


Legenda:

B Fotoodpor
 Q Hlavní vypínač
 MV Motor hořáku
 TV Zapalovací transformátor
 HB1 Kontrolka provozu

HLB Kontrolka poruchy – zablokování hořáku
 STC Provozní termostát
 STS Havarijní termostát
 YVG Elektroventil paliva
 Z Odrušovací filtr

Hlavní části hořáku



Legenda :

1	Šroub krytu	18	Zapalovací centrála
2	Kryt	19	Odrušovací filtr
3	Palivové čerpadlo	20	Elektrody
4	Ventil čerpadla	21	Kabely
5	Cívka ventilu	22	Difuser
6	Spojka	23	Nosič trysky
7	Kondenzátor	24	Táhlo
8	Motor	25	Fotoodpor
9	Příruba motoru	26	Těsnění
10	Koš ventilátoru	27	Nipl
11	Těsnění	28	Dopojovací hadice
12	Tubus	29	Filtr paliva
13	Příruba	30	Těleso předehřevu
14	Zásuvka	31	Termostat
15	Konektor	32	Předehřev
16	Zapalovací transformátor	33	Těsnění
17	Nosič zapalovací centrály		



VIPS gas s.r.o., Na Bělidle 1135, Liberec 6

OBCHODNÍ ODDĚLENÍ	TEL: FAX:	485 108 041 485 133 307
TECHNICKÉ A INFORMAČNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 676, 737 230 672, 605 560 227 technik@vipsgas.cz
SERVISNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 678, 737 230 675, 737 230 677 servis@vipsgas.cz
INTERNET		www.vipsgas.cz