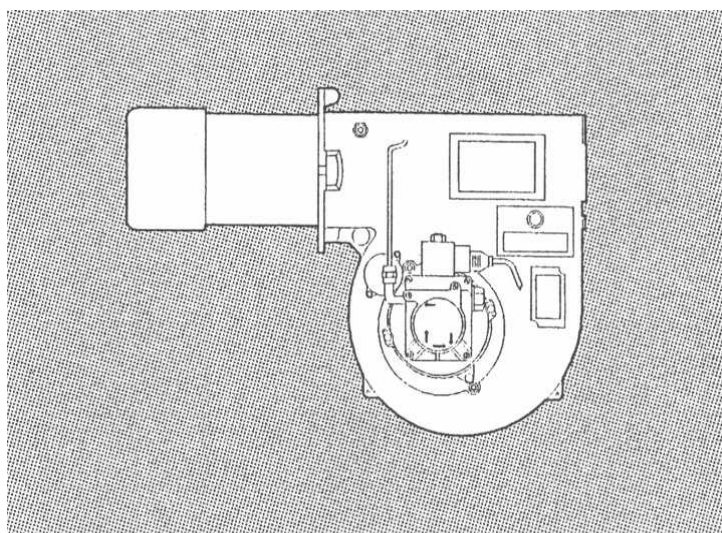




Tlakový hořák na E - LTO



# MAIOR P 10 AB

**POKYNY PRO INSTALACI A POUŽÍVÁNÍ**



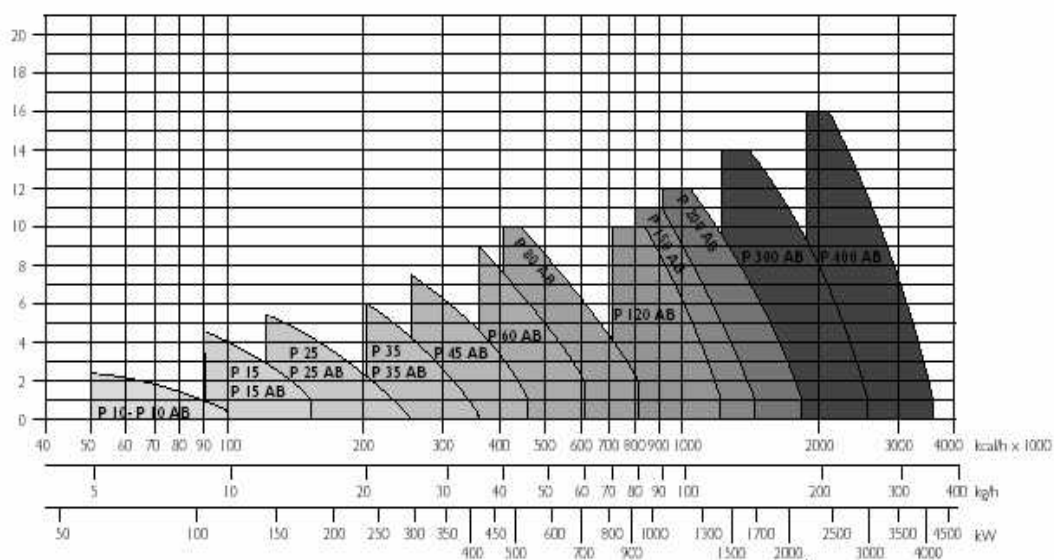


## Tabulka technických údajů

MODEL	Jednotky	MAIOR P 10 AB
Maximální výkon	kW	118
	Kcal / h	100 000
Minimální výkon	kW	59
	Kcal / h	50 000
Maximální spotřeba E - LTO	Kg / h	10,4
Minimální spotřeba E - LTO	Kg / h	5
Elektrické napájení - jednofázové, 50Hz	V	230
Motor	kW	0,13
Zapalovací transformátor	kV/mA	E8 / 20
Kondenzátor	μF	6,3
Kontrolní a řídicí automatika	BRAHMA	GF3 S03
	LANDIS	LOA 24
Možnosti provozu	1. stupeň	1. stupeň / 2. stupeň
Maximální viskozita paliva	E (při 20 °C)	1,5°
Palivo		E - LTO

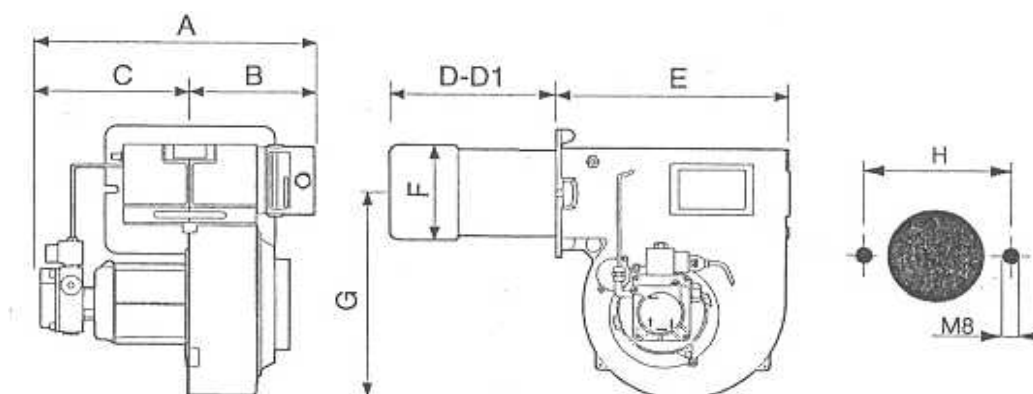
## Pracovní křivky

Přetlak ve spalovací komoře (mbar)



Výkon hořáku

## Vnější rozměry



Model	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
MAIOR P 10 AB	315	150	165	105	210	190	90	195	155	110	110	M8

## Typy trysek doporučené výrobcem

DANFOSS S 80° - 60°

MONARCH AR 60°

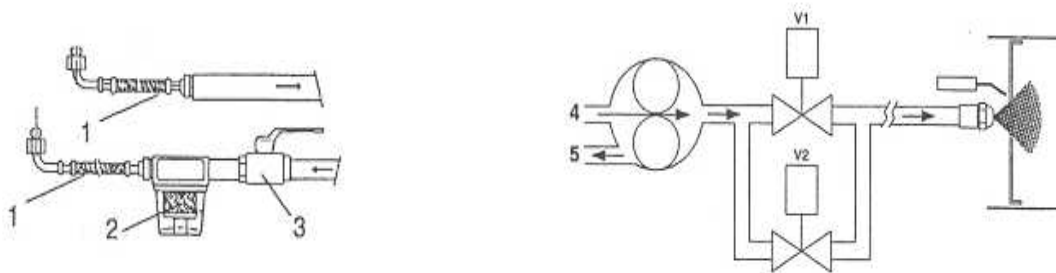
DELEVAN B 60°

## Tabulka seřízení

MAIOR P 10 AB		Tlak na čerpadle	Spotřeba hořáku	Pozice spalovací hlavy *	Regulace vzduchu * sekundární	Regulace vzduchu * primární
GPH	Úhel rozprášení					
1,25	60°S	12	5	1	MIN	2 – 3,5
1,50	60°S	12	6,2	1 - 2		2,7 – 4
1,75	60°S	12	7,6	2 - 3	STŘED	3,4 – 4,8
2,00	60°S	15	9,3	3 - 4		4,5 – 5,4
2,25	60°S	15	10,4	4 - 6	MAX	5 - 7

\* Hodnoty nastavení spalovací hlavy a regulace vzduchové klapky hořáku jsou pouze orientační. Při uvedení do provozu tlakového hořáku je nutné použít ke správnému nastavení provozních hodnot vhodný analyzátor spalin.

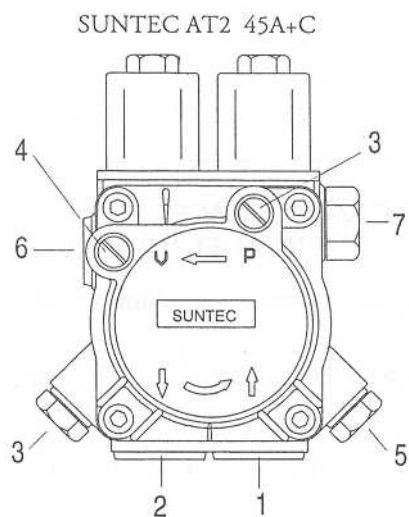
## Hydraulický okruh



### Legenda:

- |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1 Flexibilní připojovací hadice  | 5 Zpětné E – LTO vedení    |
| 2 Jednocestný filtr              | V1 Elektroventil 1. stupně |
| 3 Kulový uzávěr                  | V2 Elektroventil 2. stupně |
| 4 Přívodní E – LTO vedení (sání) |                            |

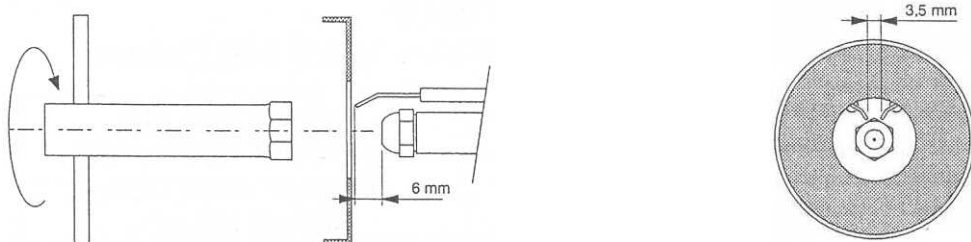
## Čerpadlo hořáku



### Legenda

- |                                    |
|------------------------------------|
| 1 Přívod E - LTO                   |
| 2 Zpátečka E - LTO                 |
| 3 Měřicí místo – tlak na čerpadle  |
| 4 Měřicí místo - podtlak           |
| 5 Regulace 2. stupně – vysoký tlak |
| 6 Vývod k trysce                   |
| 7 Regulace 1. stupně – nízký tlak  |

## Pozice zapalovacích elektrod



Při případné výměně trysky hořáku věnujte obzvláště pozornost zapalovacím elektrodám, aby při manipulaci s nástrčným klíčem nedošlo k jejich poškození.

## Spuštění hořáku

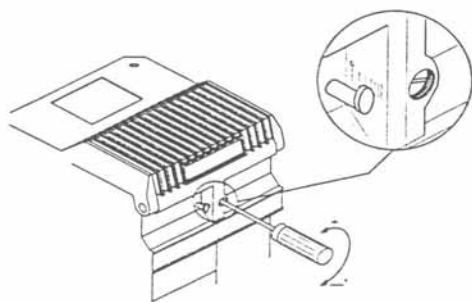
Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu do pozice I. V první fázi asi po dobu 45 vteřin dochází k proplachování komory hořáku vzduchem bez otevření elektroventilů paliva. Po skončení zapalovacího cyklu ověřte, zda hořák hoří. Hořák hoří na 1. stupně asi 15 – 20 s a v případě pokynu z termostatu 2. stupně po této době zapálí i 2. stupeň.

Pro seřízení tlaku 1. stupně je nejprve nutné vypnout termostat 2. stupně (odpojte 4 pólový konektor z hořáku), připojte manometr do čerpadla na měřicí místo č. 3, po směru hodinových ručiček tlak zvyšujete, proti směru hodinových ručiček tlak snižujete.

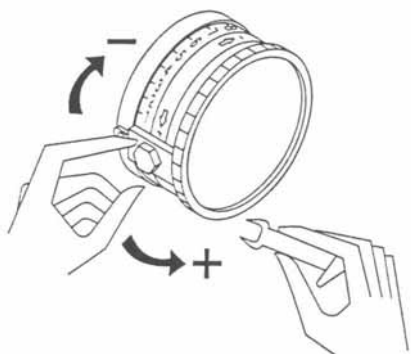
Pro seřízení tlaku 2. stupně je nutné sepnout termostat 2. stupně (zapojte 4 pólový konektor do hořáku), připojte manometr do čerpadla na měřicí místo č.3, po směru hodinových ručiček tlak zvyšujete, proti směru hodinových ručiček tlak snižujete.

V případě, že hořák nezapálí, rozsvítí se červená kontrolka poruchy – zablokování hořáku, z důvodu nedostatku paliva. Vyčkejte asi 20 vteřin a odblokujte tlačítko RESET na hořáku. Celý zapalovací cyklus proběhne znovu. Po opětovném ukončení zapalovacího cyklu, zjistěte, zda hořák hoří.

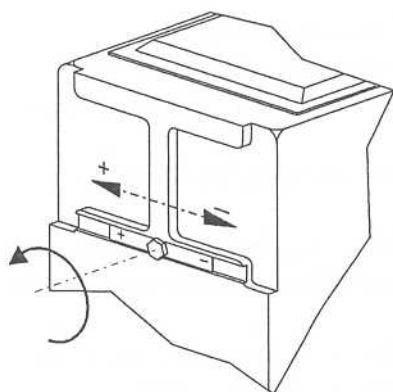
## Regulace vzduchu



Obrázek vlevo zobrazuje nastavení spalovací hlavy. Protisměru hodinových ručiček se nastavení zvětšuje, po směru hodinových ručiček se nastavení zmenšuje. Orientační hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce seřízení. Pro správné spalování je nutné použít vhodný analyzátor spalin.

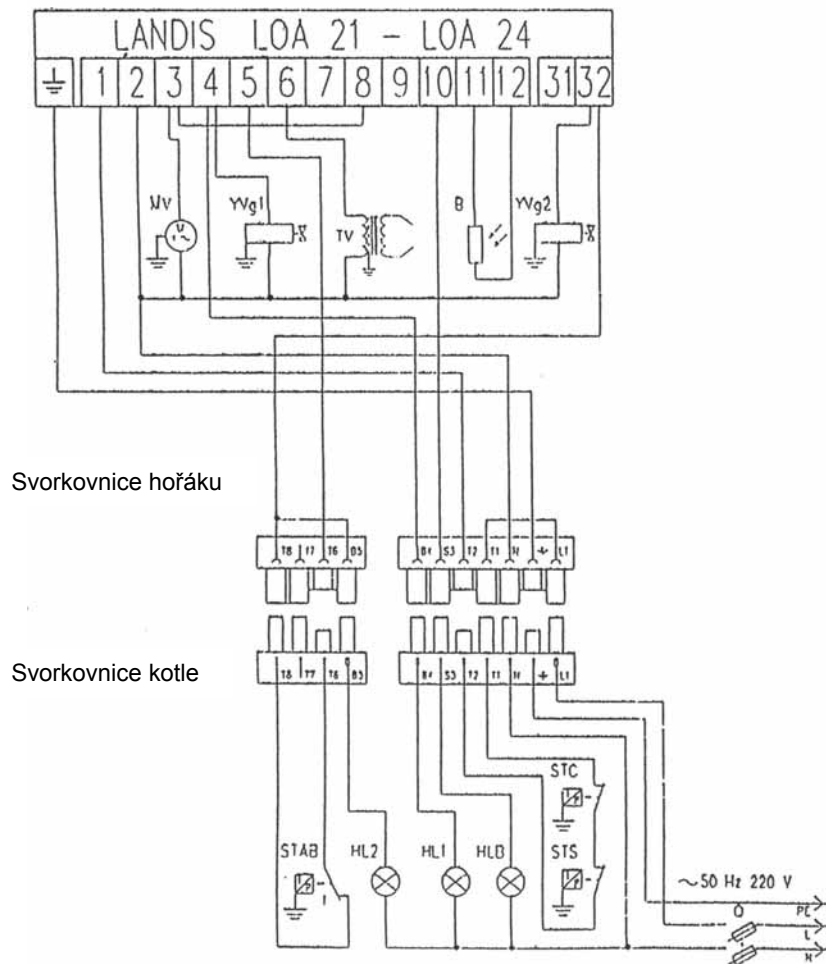


Po uvolnění aretačního šroubu je možné otáčením vzduchové klapky nahoru či dolů měnit průtok vzduchu k hoření. Až seřízení primárního vzduchu dokončíte, nezapomeňte dotáhnout aretační šroub klapky. Orientační hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce seřízení. Pro správné spalování je nutné použít vhodný analyzátor spalin.



Pro správné nastavení sekundárního míchání vzduchu k hoření je tlakový hořák osazen další regulovatelnou klapkou, kde po uvolnění aretačního šroubu je možné posouvat klapku vlevo (+) či vpravo (-). Orientační hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce seřízení. Pro správné spalování je nutné použít vhodný analyzátor spalin.

## Elektrické připojení



### Legenda:

B	Fotoodpor	HLB	Kontrolka poruchy – zablokování hořáku
Q	Hlavní vypínač	STC	Provozní termostat
MV	Motor hořáku	STS	Havarijní termostat
TV	Zapalovací trafo	STAB	Termostat 1. stupně / 2. stupně
HL1	Kontrolka provozu 1. stupně	YVg1	Elektroventil 1. stupně
HL2	Kontrolka provozu 2. stupně	YVg2	Elektroventil 2. stupně



**VIPS gas s.r.o., Na Bělidle 1135, Liberec 6**

OBCHODNÍ ODDĚLENÍ	TEL: FAX:	485 108 041 485 133 307
TECHNICKÉ A INFORMAČNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 676, 737 230 672, 605 560 227 technik@vipsgas.cz
SERVISNÍ ODDĚLENÍ	TEL: e-mail:	737 230 678, 737 230 675, 737 230 677 servis@vipsgas.cz
INTERNET		<a href="http://www.vipsgas.cz">www.vipsgas.cz</a>