

KONDENZAČNÍ KOTLE

IMMERGAS

MOŽNOSTI
REGULACE

ZÓNOVÁ
CENTRÁLA
V2

3.030912



verze 07/2023

ÚVOD

Tento dokument obsahuje základní shrnutí regulačních možností Zónové centrály V2 3.030912.

Na začátku jsou uvedené možnosti propojení s kotlem, doporučené charakteristiky připojovaných komponentů, nastavení dipových přepínačů zónové centrály a popis řídicí desky zónové centrály.

Dále jednotlivé kapitoly zobrazují možné využití zónové centrály pro ovládání topného systému rozděleného na více zón.

Každá kapitola obsahuje:

- » Ideové hydraulické schéma instalace
- » Povinně volitelné příslušenství
- » Volitelné příslušenství
- » Tabulku regulačních možností
- » Elektrické schéma
- » Nastavení dipových přepínačů zónové centrály

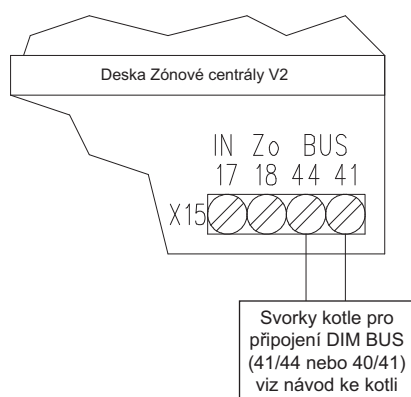
V závěru dokumentu je legenda použitých komponent s jejich objednávacími kódy, popis regulace a signalizace zónové centrály.

Poznámka: kompletní informace k jednotlivým komponentům naleznete v jejich návodech k použití.

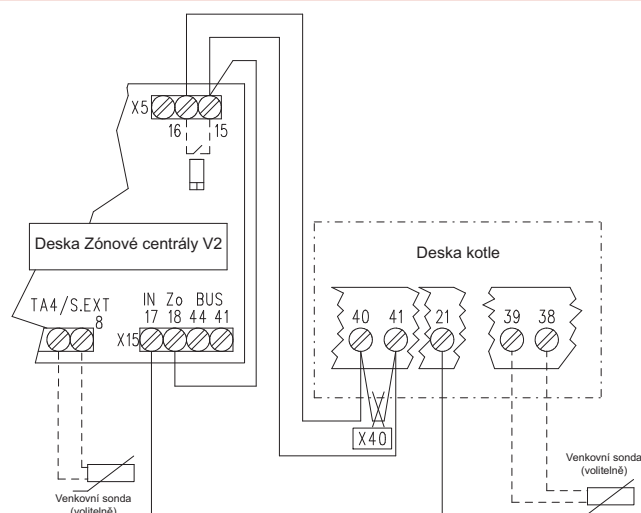
PROPOJENÍ S KOTLEM

DIM BUS

DOPORUČENÁ VARIANTA ZAPOJENÍ



ZONE STATE SIGNÁL



DIM BUS = komunikace se širokou výměnou informací mezi centrálou a kotlem.

- » Zónová centrála od kotle obdrží hodnotu venkovní teploty (tedy není potřeba zapojovat venkovní sondu pro ekvitermní regulaci směřovaných zón do centrály, ale stačí jedna zapojená do kotle).
- » Kotel od zónové centrály obdrží aktuálně požadovanou teplotu náběhu zón (tedy pokud je aktivní pouze pouze směřovaná nízkoteplotní zóna, tak kotel vytápí na žádanou nízkou teplotu).

ZONE STATE SIGNÁL = omezená výměna informací mezi centrálou a kotlem.

- » Pokud mají být směřované zóny řízené ekvitermně, je třeba zapojit venkovní sondu do zónové centrály, pokud mají být přímé zóny řízené ekvitermně je potřeba zapojit venkovní sondu do kotle.
- » Při požadavku na vytápění topí kotel vždy na teplotu přímých zón (tedy teplotou pro přímou zónu (vysokou) i při požadavku pouze směřovaných zón).
- » Nelze použít u kotlů bez svorky 21 (VICTRIX TERA a OMNIA)

DOPORUČENÉ CHARAKTERISTIKY PŘIPOJENÝCH KOMPONENTŮ

Níže jsou uvedené doporučené charakteristiky komponentů připojovaných do zónové centrály.

ZÓNOVÁ ČERPADLA

Oběhové čerpadlo na 230 V AC, maximálně 1A

ZÓNOVÉ VENTILY

Pohon zónového elektroventilu na 230 V AC, maximálně 1A (alternativa místo čerpadel u zapojení 2x přímá zóna, 3x přímá zóna bez HVDT)

SMĚŠOVACÍ VENTILY

Pohon ventilu musí mít třibodové ovládání na 230 V AC, maximálně 1A (jedna fáze pro otevírání a druhá pro zavírání ventilu). Doba přestavení 120 s.

TEPLOTNÍ ČIDLA PRO SMĚŠOVANÉ OKRUHY

NTC čidlo 10 kΩ/25 °C (B3435, napětí 5V DC)

HAVARIJNÍ TERMOSTATY PRO SMĚŠOVANÉ OKRUHY

Havarijní termostat s nízkým přechodovým odporem kontaktu (napětí 28 V DC)

PROSTOROVÉ TERMOSTATY TYPU ON/OFF

Prostorový termostat s bezpotenciálním (beznapěťovým) spínacím kontaktem (napětí 5 V DC)

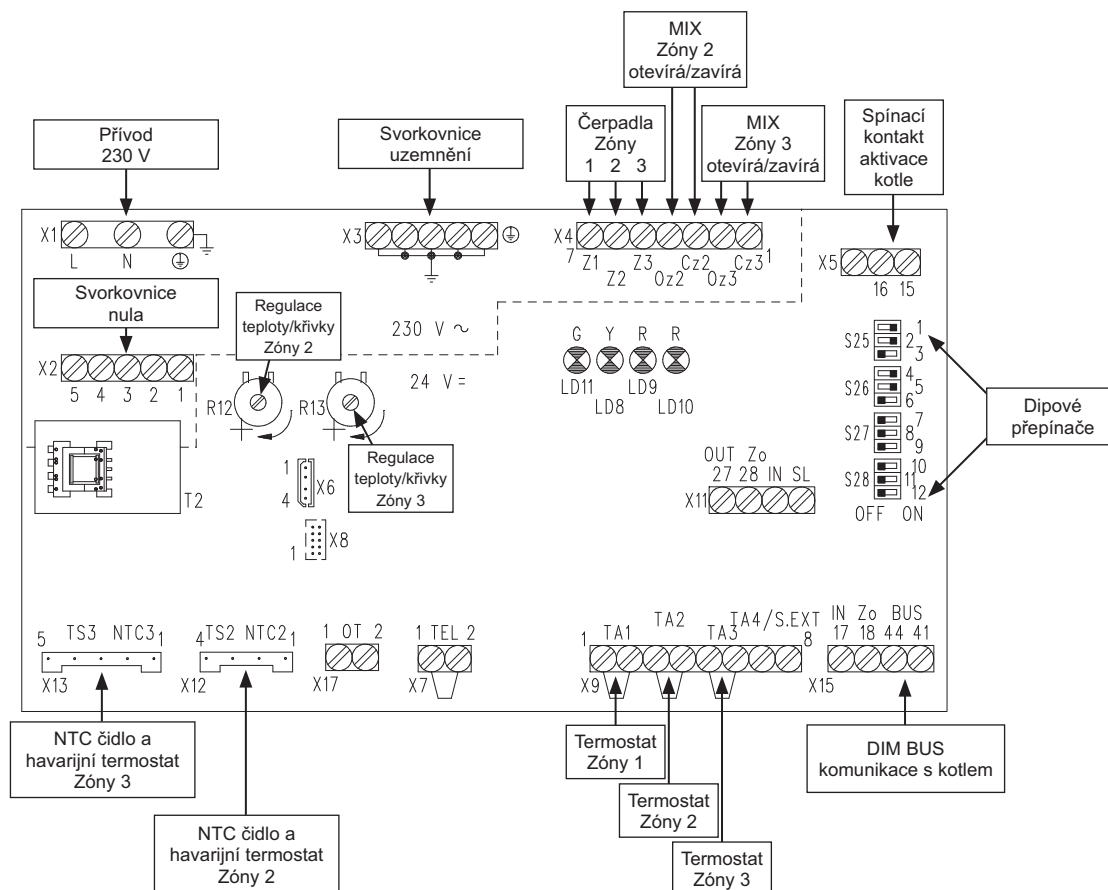
NASTAVENÍ ŘÍDICÍ DESKY ZÓNOVÉ CENTRÁLY

Popis nastavení dipových přepínačů zónové centrály:

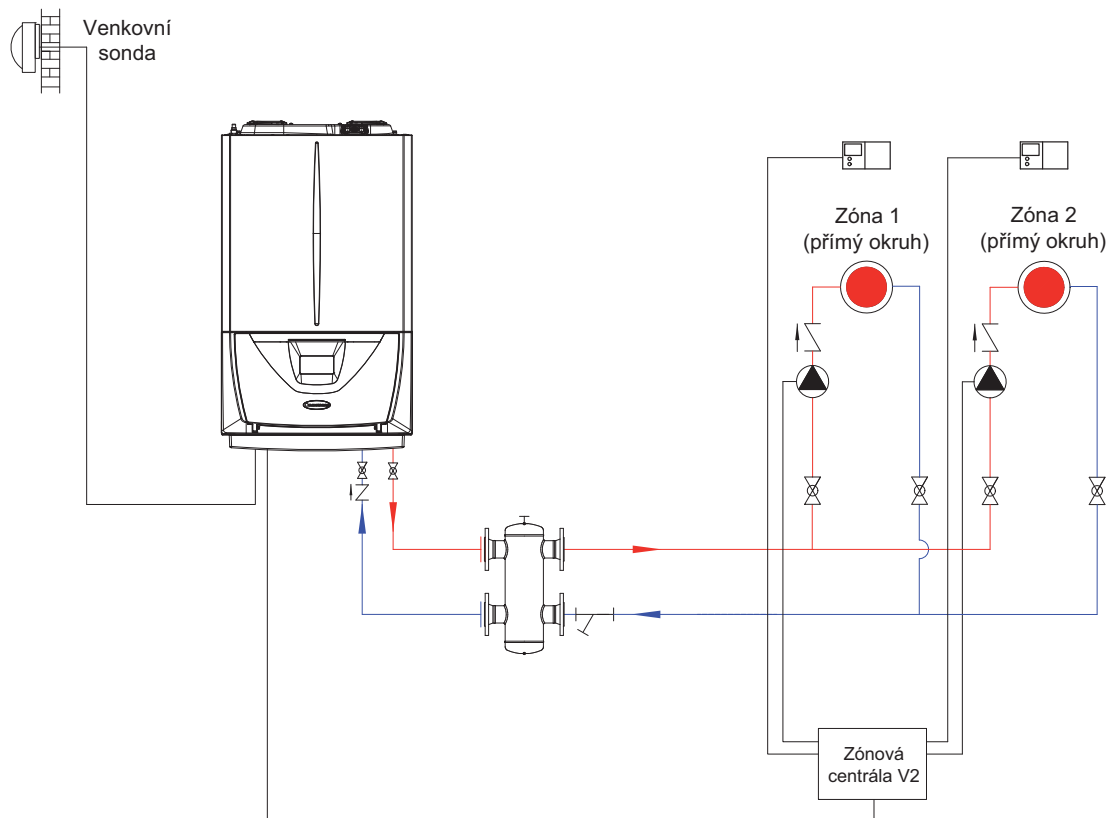
NASTAVENÍ ŘÍDICÍ DESKY ZÓNOVÉ CENTRÁLY		
Číslo přepínače	OFF	ON
1	Řízení pouze přímých zón: řídící deska ovládá oběhová čerpadla (nebo zónové ventily) pro každou zónu zvlášť, nereguluje výstupní teplotu do jednotlivých zón	Řízení přímých i směšovaných zón: řídící deska ovládá oběhová čerpadla pro každou zónu a třicestným ventilem reguluje výstupní teplotu do nízkoteplotních zón
S25	2 1 směšované zóna (Z2): řídící deska ovládá jednu směšovanou zónu (pokud je na S25-1 nastaveno řízení směšovaných zón)	2 2 směšované zóny (Z2 a Z3): řídící deska ovládá dvě směšované zóny (pokud je na S25-1 nastaveno řízení směšovaných zón)
	3 Řídící deska MASTER: pokud je ke kotli připojena řídící jednotka Immergas, tak je jejím pokynem řízena zóna která je nastavená jako hlavní přepínačem S26-4	Řídící deska SLAVE pokud je ke kotli připojena řídící jednotka Immergas, tak není jejím pokynem řízena zóna která je nastavená jako hlavní přepínačem S26-4
S26	4 Hlavní zóna = zóna 1: zóna 1 bude ovládána pomocí řídící jednotky Immergas (pokud je řídící jednotka připojena ke kotli)	Hlavní zóna = zóna 2: zóna 2 bude ovládána pomocí řídící jednotky Immergas (pokud je řídící jednotka připojena ke kotli) Pozn.: neplatí při připojení ke kotlům řady SUPERIOR 2021, u kterých CAR ^{V2} vždy řídí zónu 1
	5 Řídící jednotka Super CAR: Super CAR řídí teplotu výstupu hlavní zóny Pozn.: Pouze s řídící jednotkou Super CAR - kotle SUPERIOR 2010	Řídící jednotka Super CAR: Super CAR řídí teplotu výstupu do celého systému Pozn.: Pouze s řídící jednotkou Super CAR - kotle SUPERIOR 2010
	6 Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C: teplota nastavená trimry R12 a R13 má maximální limit = 50 °C	Maximální teplota směšovaných zón = 75 °C: teplota nastavená trimry R12 a R13 má maximální limit = 75 °C
	7 Normální funkce	Aktivace testovacího módu - nepoužívat (pro účely výstupní kontroly výrobce)
S27	8 Nevyužito	Nevyužito
	9 Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C: teplota nastavená trimry R12 a R13 má minimální limit = 25 °C	Minimální teplota směšovaných zón = 35 °C: teplota nastavená trimry R12 a R13 má minimální limit = 35 °C
S28	10 Nevyužito	Nevyužito
	11 Nevyužito	Nevyužito
	12 Nevyužito	Nevyužito

Výrobní nastavení zónové centrály pro konkrétní konfigurace je popsáno v následujících kapitolách.

POPIS ŘÍDICÍ DESKY ZÓNOVÉ CENTRÁLY



2 PŘÍMÉ ZÓNY



Alternativou k tomuto zapojení může být využití zónových ventilů místo čerpadel (bez HVDT).

POVINNĚ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostorové přístroje pro ovládání zón Dle typu připojeného kotle - viz regulace zón níže

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Venkovní sonda pro ekvitermní regulaci (zapojení do kotle) 3.014083

REGULACE ZÓN U KOTLŮ ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Bezdrátová sonda RF	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO + klema na TA1	ANO	ANO + klema na TA1 *
Zóna 2	ANO + klema na TA2	ANO	NE

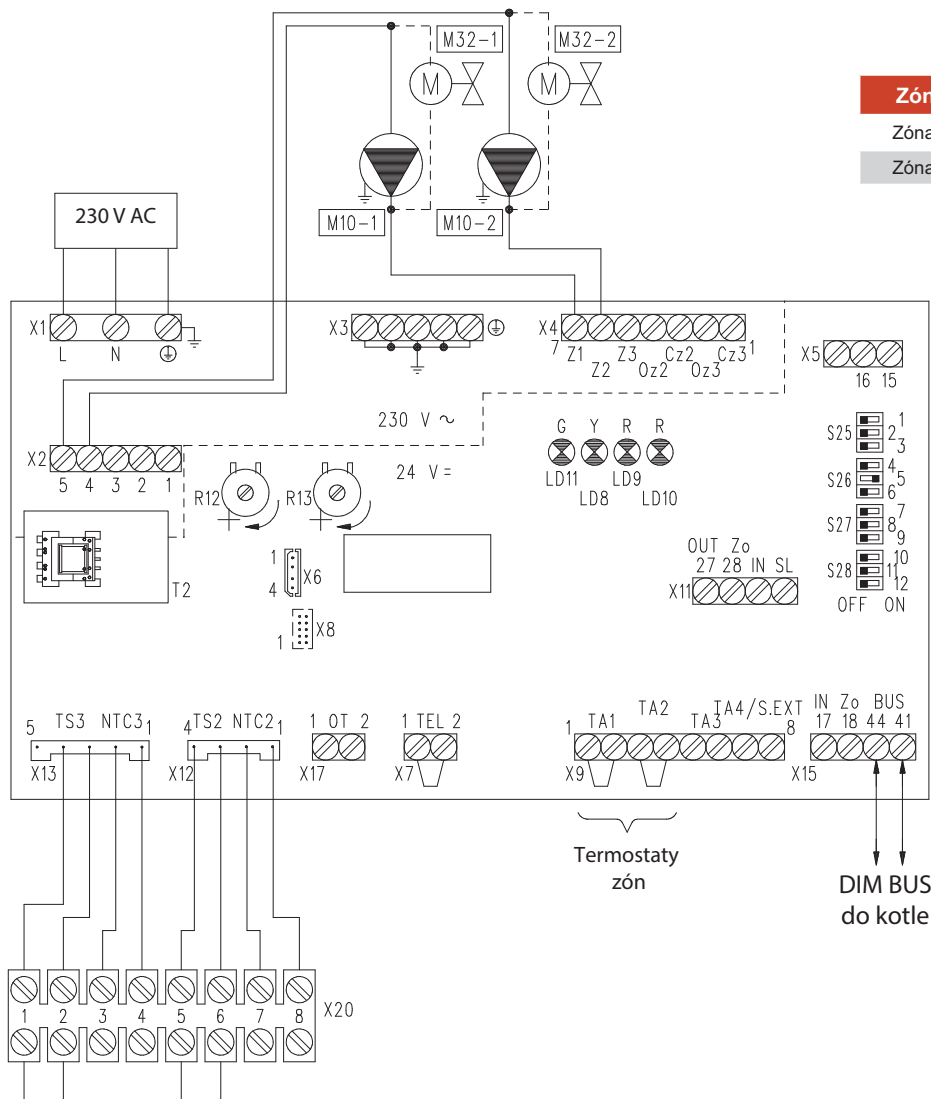
* Řídicí jednotka CAR^{V2} může mít nastavený modulační režim.

REGULACE ZÓN U KOTLŮ MIMO ŘADU SUPERIOR 2021

Zóna	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	ANO *

* Řídicí jednotka CAR^{V2} ovládá zónu 1 nebo zónu 2 dle pozice přepínače S26-4. Příslušná klema (TA1 nebo TA2) musí být odstraněna. Řídicí jednotka CAR^{V2} musí mít nastavený režim ON/OFF (nelze využít modulační režim).
Při použití řídicí jednotky CAR^{V2} musí být zónová centrála zapojena přes ZONE STATE SIGNÁL (nelze s VICTRIX TERA a OMNIA).

2 PŘÍMÉ ZÓNY



Zóna	Typ
Zóna 1	Přímá
Zóna 2	Přímá

Legenda:

M10-1	Čerpadlo zóny 1
M10-2	Čerpadlo zóny 2
M32-1	Elektroventil zóny 1 *
M32-2	Elektroventil zóny 2 *
S25-S28	Díkové přepínače

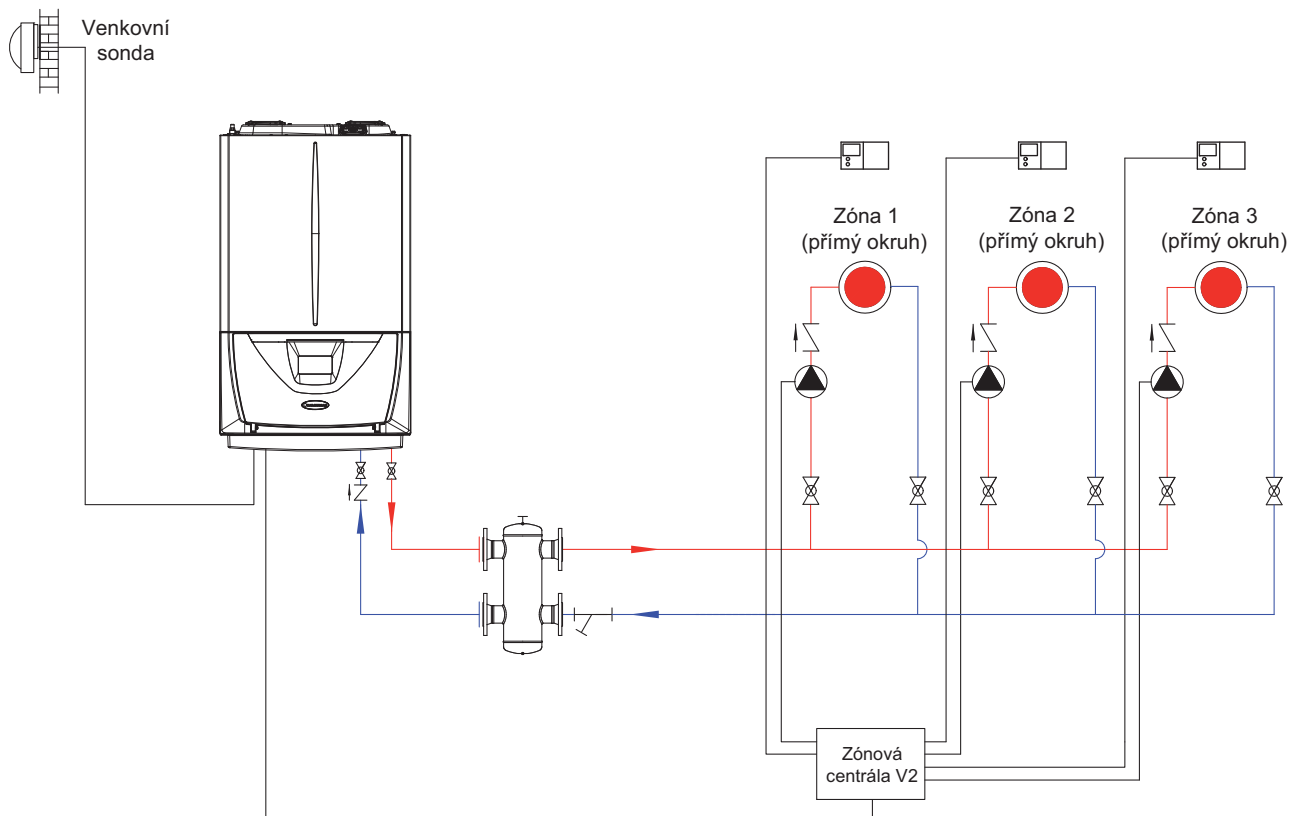
* Alternativní zapojení s elektroventily bez HVDT

NASTAVENÍ ZÓNOVÉ CENTRÁLY PRO SYSTÉM ROZDĚLENÝ NA 2 PŘÍMÉ ZÓNY

Číslo přepínače	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>
S25	1 Pouze přímé zóny	Přímé i směšované zóny
	2 1 směšovaná zóna (Z2)	2 směšované zóny (Z2 a Z3)
	3 Zónová centrála MASTER	Zónová centrála SLAVE
S26	4 Hlavní zóna = zóna 1	Hlavní zóna = zóna 2
	5 Super CAR: teplota výstupu hlavní zóny	Super CAR: teplota výstupu systému
	6 Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C	Maximální teplota směšovaných zón = 75 °C
S27	7 Normální funkce	Aktivní testovací funkce
	8 Nevyužito	Nevyužito
	9 Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C	Minimální teplota směšovaných zón = 35 °C
S28	10 Nevyužito	Nevyužito
	11 Nevyužito	Nevyužito
	12 Nevyužito	Nevyužito

Výrobní nastavení pro danou konfiguraci je zvýrazněno tučně.

3 PŘÍMÉ ZÓNY



Alternativou k tomuto zapojení může být využití zónových ventilů místo čerpadel (bez HVDT).

POVINNÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostorové přístroje pro ovládání zón

Dle typu připojeného kotle - viz regulace zón níže

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Venkovní sonda pro ekvitermní regulaci (zapojení do kotle)

3.014083

REGULACE ZÓN U KOTLŮ ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Bezdrátová sonda RF	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO + klema na TA1	ANO	ANO + klema na TA1 *
Zóna 2	ANO + klema na TA2	ANO	NE
Zóna 3	ANO + klema na TA3	ANO	NE

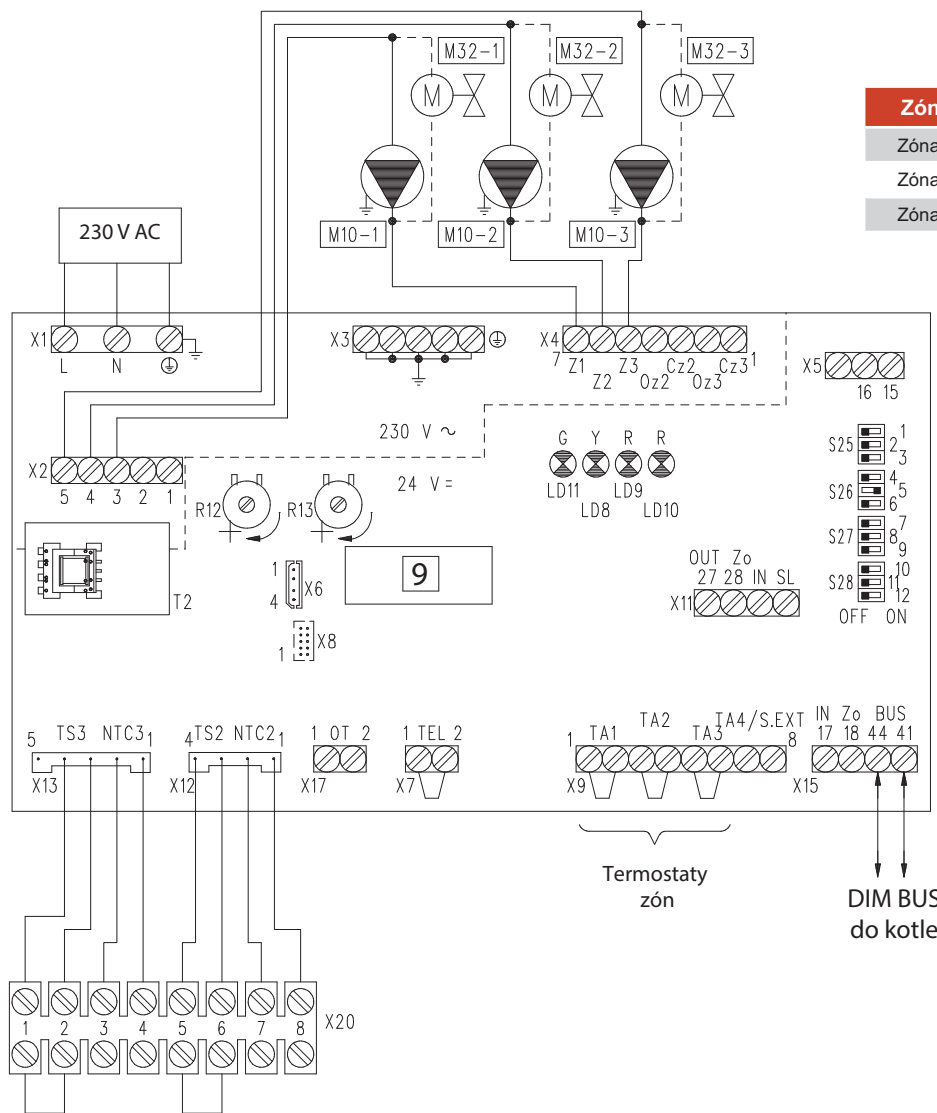
* Řídicí jednotka CAR^{V2} může mít nastavený modulační režim.

REGULACE ZÓN U KOTLŮ MIMO ŘADU SUPERIOR 2021

Zóna	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	NE

* Řídicí jednotka CAR^{V2} ovládá zónu 1 nebo zónu 2 dle pozice přepínače S26-4. Příslušná klema (TA1 nebo TA2) musí být odstraněna. Řídicí jednotka CAR^{V2} musí mít nastavený režim ON/OFF (nelze využít modulační režim).
Při použití řídicí jednotky CAR^{V2} musí být zónová centrála zapojena přes ZONE STATE SIGNÁL (nelze s VICTRIX TERA a OMNIA).

3 PŘÍMÉ ZÓNY



Zóna	Typ
Zóna 1	Přímá
Zóna 2	Přímá
Zóna 3	Přímá

Legenda:

M10-1 Čerpadlo zóny 1

M10-2 Čerpadlo zóny 2

M10-3 Čerpadlo zóny 3

M32-1 Elektroventil zóny 1 *

M32-2 Elektroventil zóny 2 *

M32-3 Elektroventil zóny 3 *

S25-S28 Dipové přepínače

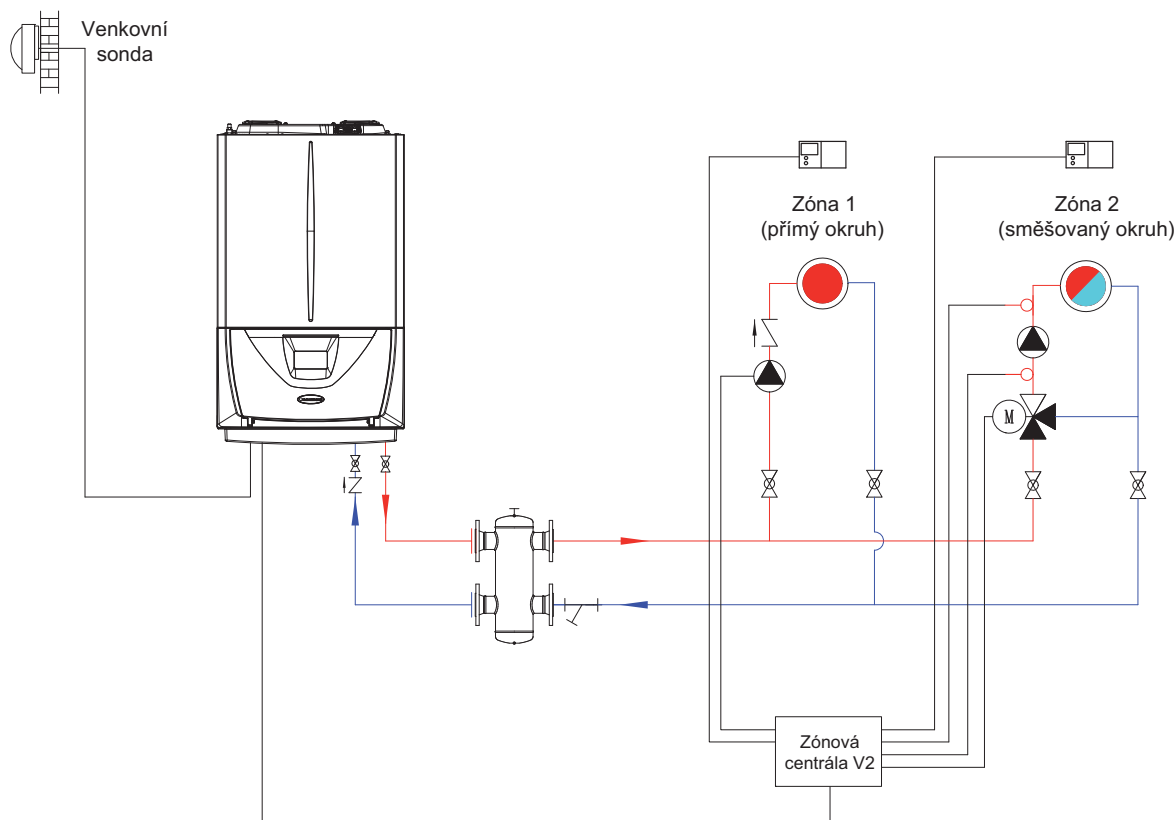
* Alternativní zapojení s elektroventily bez HVDT

NASTAVENÍ ZÓNOVÉ CENTRÁLY PRO SYSTÉM ROZDĚLENÝ NA 3 PŘÍMÉ ZÓNY

Číslo přepínače	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>
	1 Pouze přímé zóny	Přímé i směšované zóny
S25	2 1 směšovaná zóna (Z2)	2 směšované zóny (Z2 a Z3)
	3 Zónová centrála MASTER	Zónová centrála SLAVE
	4 Hlavní zóna = zóna 1	Hlavní zóna = zóna 2
S26	5 Super CAR: teplota výstupu hlavní zóny	Super CAR: teplota výstupu systému
	6 Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C	Maximální teplota směšovaných zón = 75 °C
	7 Normální funkce	Aktivní testovací funkce
S27	8 Nevyužito	Nevyužito
	9 Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C	Minimální teplota směšovaných zón = 35 °C
	10 Nevyužito	Nevyužito
S28	11 Nevyužito	Nevyužito
	12 Nevyužito	Nevyužito

Výrobní nastavení pro danou konfiguraci je zvýrazněno tučně.

1 PŘÍMÁ ZÓNA, 1 SMĚŠOVANÁ ZÓNA



POVINNĚ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostorové přístroje pro ovládání zón	Dle typu připojeného kotle - viz regulace zón níže
Teplotní čidlo zóny 2	3.030913

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Venkovní sonda pro ekvitemní regulaci (zapojení do kotle)	3.014083
Havarijní termostat směšované zóny	3.019229
Sada směšovacího ventilu (směšovací ventil, čidlo, havarijní termostat)	3.027084

REGULACE ZÓN U KOTLŮ ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Bezdrátová sonda RF	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO + klema na TA1	ANO	ANO + klema na TA1 *
Zóna 2	ANO + klema na TA2	ANO	NE

* Řídicí jednotka CAR^{V2} může mít nastavený modulační režim.

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitemní křivky směšované zóny v menu Zóny kotle.

REGULACE ZÓN U KOTLŮ MIMO ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	ANO *

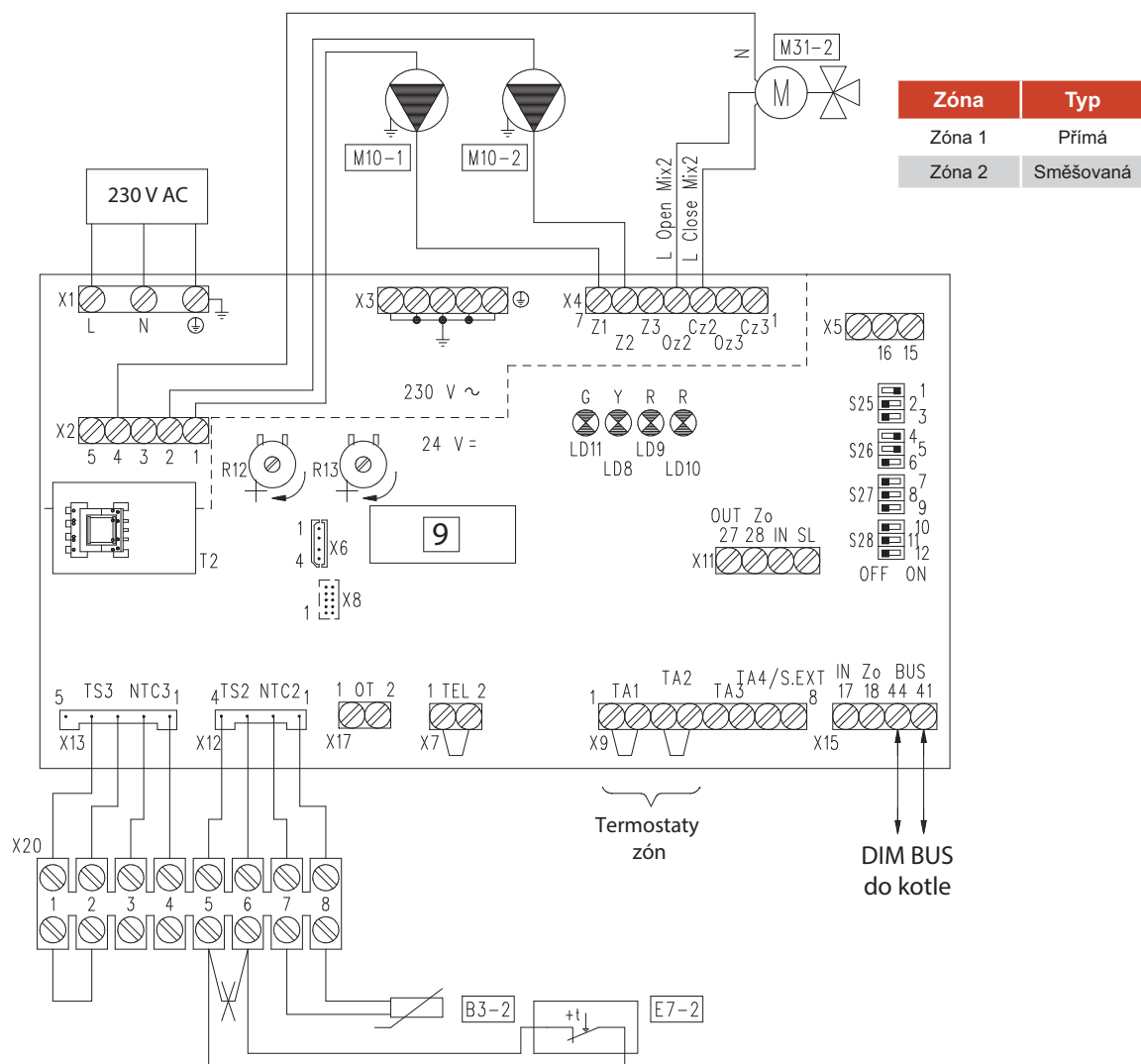
* Řídicí jednotka CAR^{V2} ovládá zónu 1 nebo zónu 2 dle pozice přepínače S26-4. Příslušná klema (TA1 nebo TA2) musí být odstraněna.

Řídicí jednotka CAR^{V2} musí mít nastavený režim ON/OFF (nelze využít modulační režim).

Při použití řídicí jednotky CAR^{V2} musí být zónová centrála zapojena přes ZONE STATE SIGNÁL (nelze s VICTRIX TERA a OMNIA).

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitemní křivky směšované zóny pomocí trimru R12 (zóna 2).

1 PŘÍMÁ ZÓNA, 1 SMĚŠOVANÁ ZÓNA



Legenda:

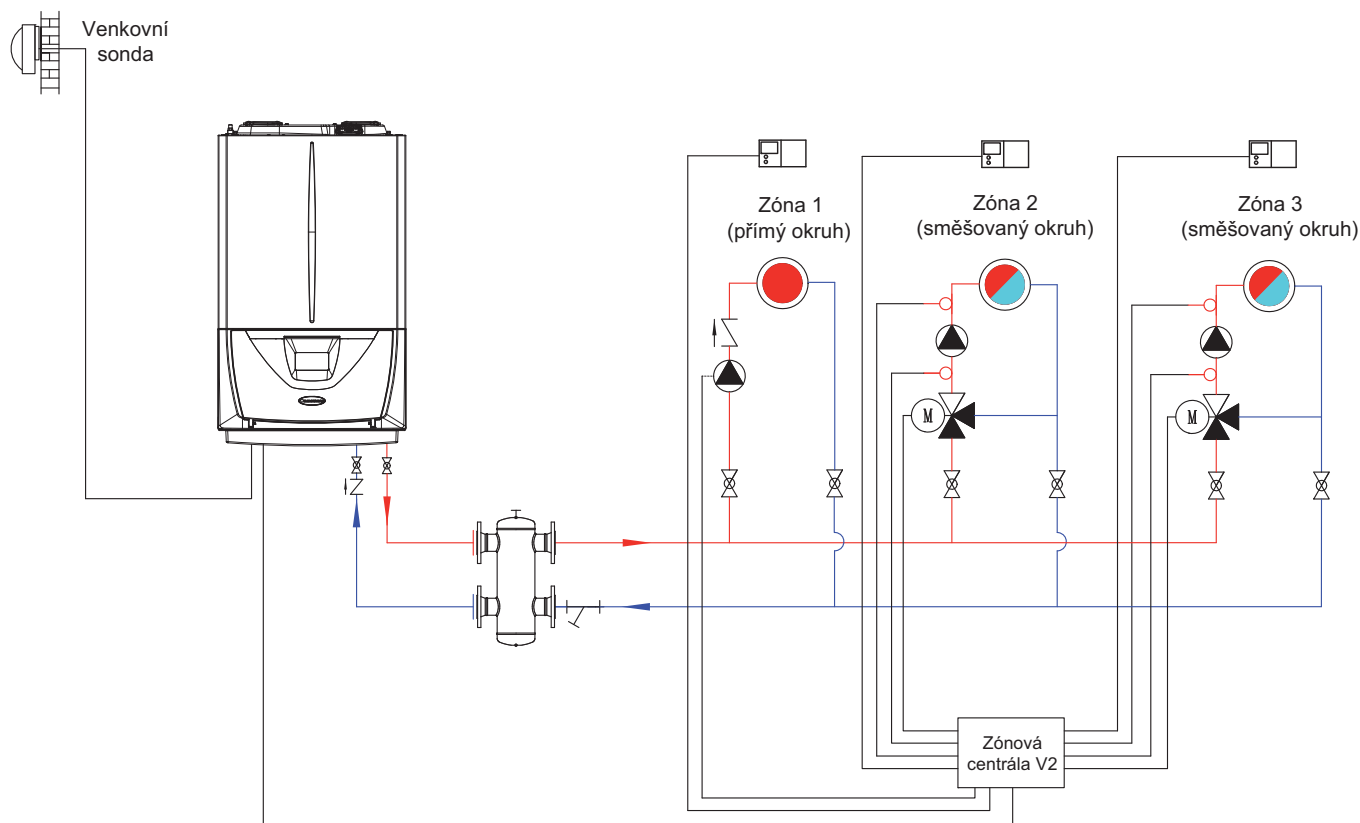
B3-2	Teplotní čidlo nízkoteplotní zóny 2	R12	Trimr regulace teploty nízkoteplotní zóny 2
E7-2	Havarijní termostat nízkoteplotní zóny 2	S25-S28	Dipové přepínače
M10-1	Čerpadlo zóny 1		
M10-2	Čerpadlo zóny 2		
M31-2	Směšovací ventil zóny 2		

NASTAVENÍ ZÓNOVÉ CENTRÁLY PRO SYSTÉM ROZDĚLENÝ NA 1 PŘÍMOU A 1 SMĚŠOVANOU ZÓNU

Číslo přepínače	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>	
1	Pouze přímé zóny	Přímé i směšované zóny	
S25	2	1 směšovaná zóna (Z2)	2 směšované zóny (Z2 a Z3)
	3	Zónová centrála MASTER	Zónová centrála SLAVE
S26	4	Hlavní zóna = zóna 1	Hlavní zóna = zóna 2
	5	Super CAR: teplota výstupu hlavní zóny	Super CAR: teplota výstupu systému
	6	Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C	Maximální teplota směšovaných zón = 75 °C
S27	7	Normální funkce	Aktivní testovací funkce
	8	Nevyužito	Nevyužito
	9	Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C	Minimální teplota směšovaných zón = 35 °C
S28	10	Nevyužito	Nevyužito
	11	Nevyužito	Nevyužito
	12	Nevyužito	Nevyužito

Výrobní nastavení pro danou konfiguraci je zvýrazněno tučně.

1 PŘÍMÁ ZÓNA, 2 SMĚŠOVANÉ ZÓNY



POVINNĚ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostorové přístroje pro ovládání zón	Dle typu připojeného kotle - viz regulace zón níže
Teplotní čidlo zóny 2	3.030913
Teplotní čidlo zóny 3	3.030913

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Venkovní sonda pro ekvitermní regulaci (zapojení do kotle)	3.014083
Havarijní termostat směšované zóny	3.019229
Sada směšovacího ventilu (směšovací ventil, čidlo, havarijní termostat)	3.027084

REGULACE ZÓN U KOTLŮ ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Bezdrátová sonda RF	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{v2}
Zóna 1	ANO + klema na TA1	ANO	ANO + klema na TA1 *
Zóna 2	ANO + klema na TA2	ANO	NE
Zóna 3	ANO + klema na TA3	ANO	NE

* Řídicí jednotka CAR^{v2} může mít nastavený modulační režim.

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitermní křivky směšovaných zón v menu Zóny kotle.

REGULACE ZÓN U KOTLŮ MIMO ŘADU SUPERIOR 2021

Zóna	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{v2}
Zóna 1	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	ANO *
Zóna 3	ANO	NE

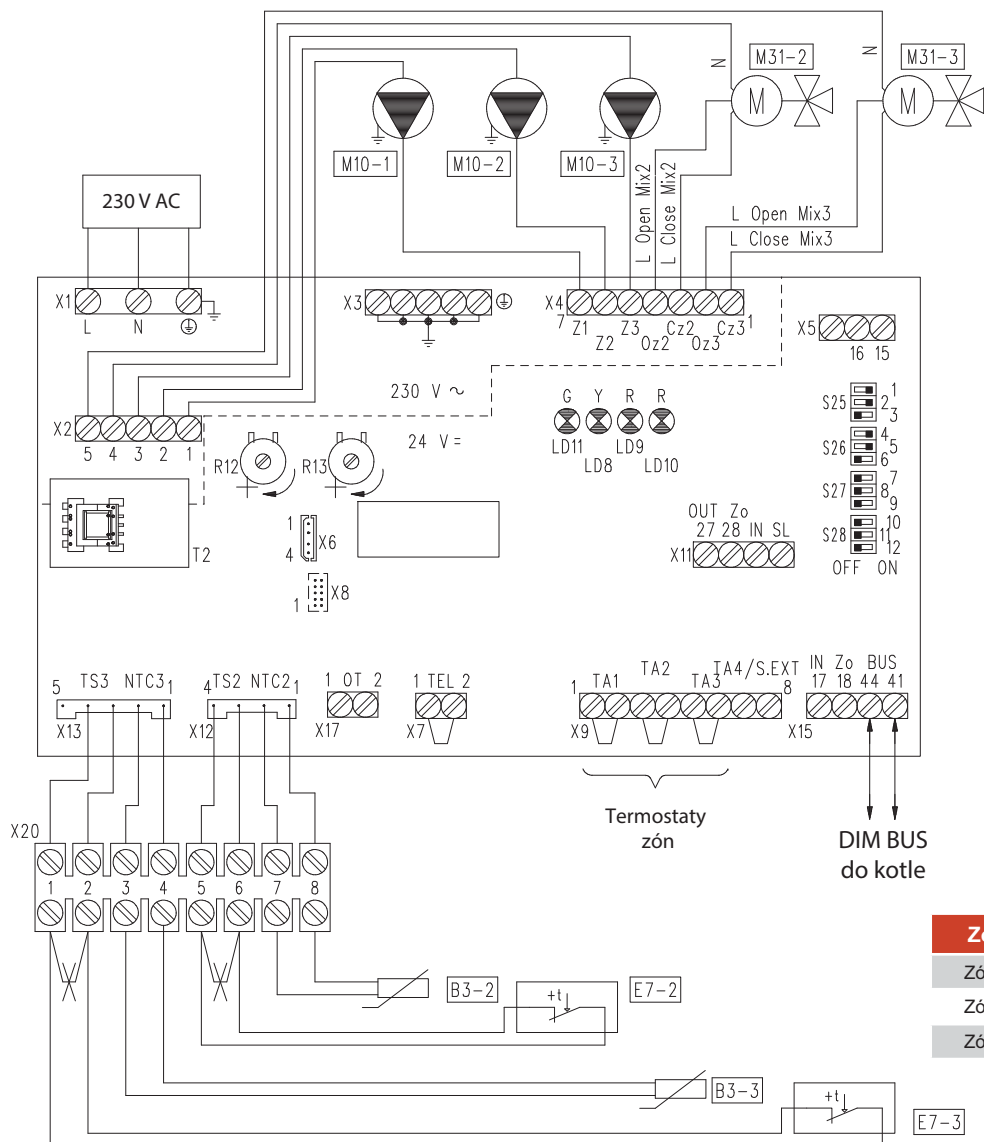
* Řídicí jednotka CAR^{v2} ovládá zónu 1 nebo zónu 2 dle pozice přepínače S26-4. Příslušná klema (TA1 nebo TA2) musí být odstraněna.

Řídicí jednotka CAR^{v2} musí mít nastavený režim ON/OFF (nelze využít modulační režim).

Při použití řídicí jednotky CAR^{v2} musí být zónová centrála zapojena přes ZONE STATE SIGNÁL (nelze s VICTRIX TERA a OMNIA).

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitermní křivky směšovaných zón pomocí trimru R12 (zóna 2) a R13 (zóna 3).

1 PŘÍMÁ ZÓNA, 2 SMĚŠOVANÉ ZÓNY



Zóna	Typ
Zóna 1	Přímá
Zóna 2	Směšovaná
Zóna 3	Směšovaná

Legenda:

B3-2 Teplotní čidlo nízkoteplotní zóny 2

B3-3 Teplotní čidlo nízkoteplotní zóny 3

E7-2 Havarijní termostat nízkoteplotní zóny 2

E7-3 Havarijní termostat nízkoteplotní zóny 3

M10-1 Čerpadlo zóny 1

M10-2 Čerpadlo zóny 2

M10-3 Čerpadlo zóny 3

M31-2 Směšovací ventil zóny 2

M31-3 Směšovací ventil zóny 3

R12 Trimmer regulace teploty nízkoteplotní zóny 2

R13 Trimmer regulace teploty nízkoteplotní zóny 3

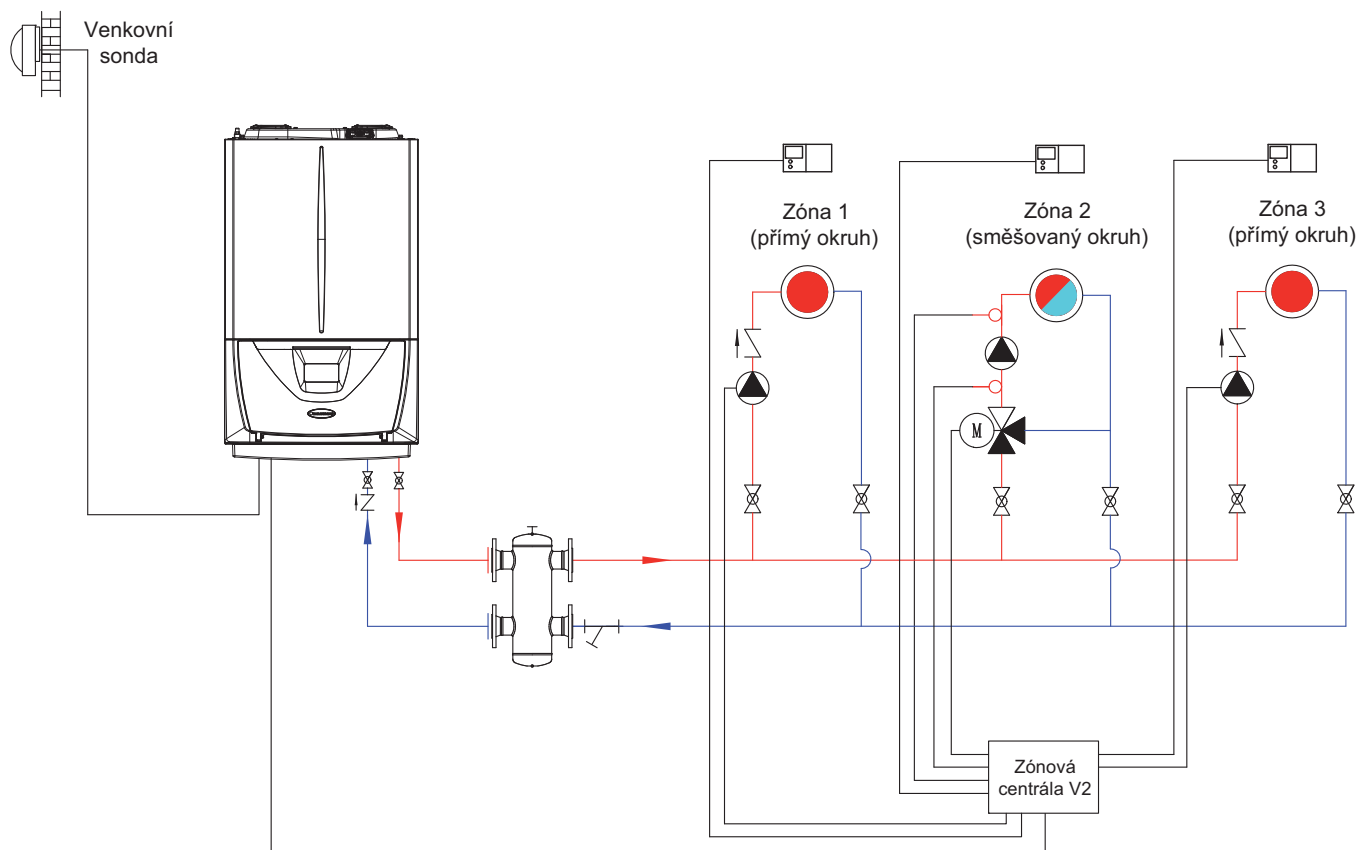
S25-S28 Dipové přepínače

NASTAVENÍ ZÓNOVÉ CENTRÁLY PRO SYSTÉM ROZDĚLENÝ NA 1 PŘÍMOU A 2 SMĚŠOVANÉ ZÓNY

Číslo přepínače	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>
1	Pouze přímé zóny	Přímé i směšované zóny
S25	2	2 směšované zóny (Z2 a Z3)
	3	Zónová centrála MASTER
	4	Hlavní zóna = zóna 1
S26	5	Super CAR: teplota výstupu hlavní zóny
	6	Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C
	7	Normální funkce
S27	8	Nevyužito
	9	Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C
S28	10	Nevyužito
	11	Nevyužito
	12	Nevyužito

Výrobní nastavení pro danou konfiguraci je zvýrazněno tučně.

2 PŘÍMÉ ZÓNY, 1 SMĚŠOVANÁ ZÓNA



POVINNÉ VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostorové přístroje pro ovládání zón

Dle typu připojeného kotle - viz regulace zón níže

Teplotní čidlo zóny 2

3.030913

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Venkovní sonda pro ekvitermní regulaci (zapojení do kotle)

3.014083

Havarijní termostat směšované zóny

3.019229

Sada směšovacího ventilu (směšovací ventil, čidlo, havarijní termostat)

3.027084

REGULACE ZÓN U KOTLŮ ŘADY SUPERIOR 2021

Zóna	Bezdrátová sonda RF	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO + klema na TA1	ANO	ANO + klema na TA1 *
Zóna 2	ANO + klema na TA2	ANO	NE
Zóna 3	ANO + klema na TA3	ANO	NE

* Řídicí jednotka CAR^{V2} může mít nastavený modulační režim.

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitermní křivky směšované zóny v menu Zóny kotle.

REGULACE ZÓN U KOTLŮ MIMO ŘADU SUPERIOR 2021

Zóna	Termostat ON/OFF	Řídicí jednotka CAR ^{V2}
Zóna 1	ANO	ANO *
Zóna 2	ANO	ANO *
Zóna 3	ANO	NE

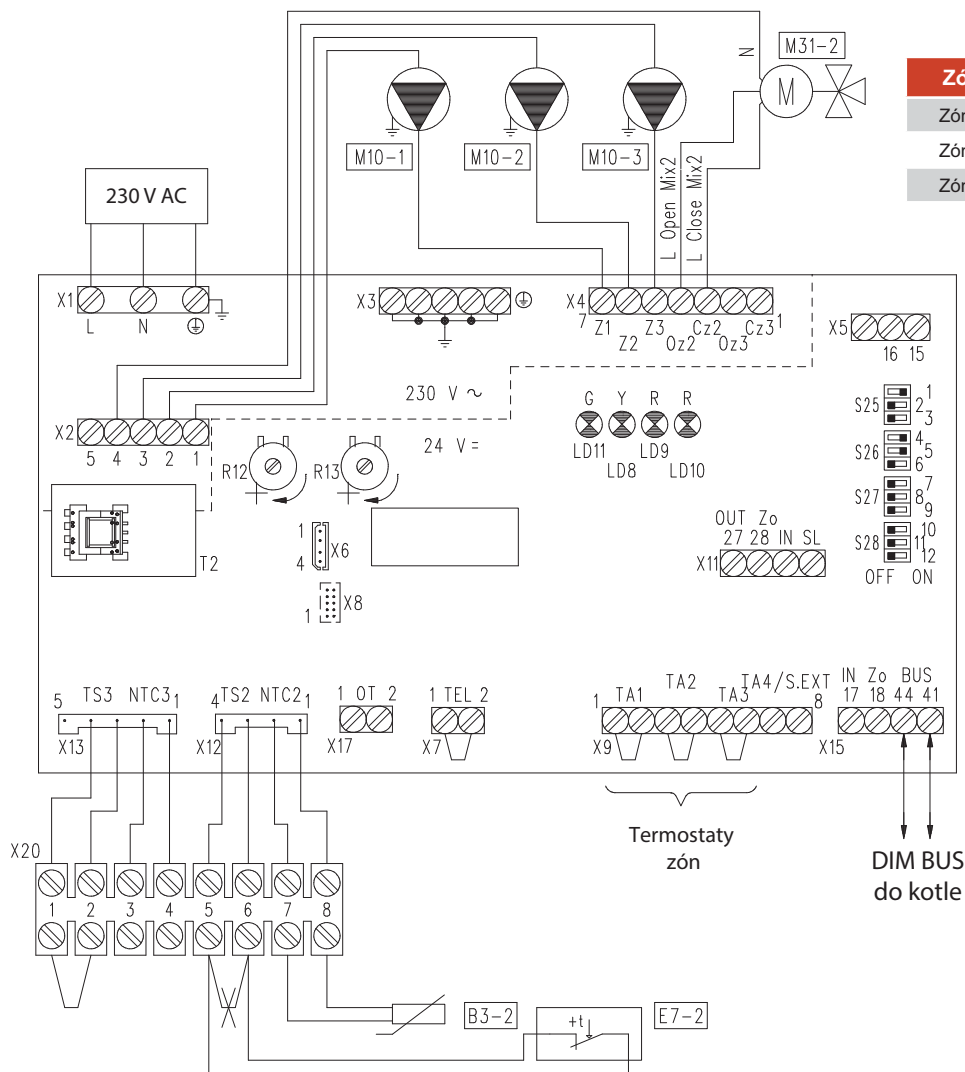
* Řídicí jednotka CAR^{V2} ovládá zónu 1 nebo zónu 2 dle pozice přepínače S26-4. Příslušná klema (TA1 nebo TA2) musí být odstraněna.

Řídicí jednotka CAR^{V2} musí mít nastavený režim ON/OFF (nelze využít modulační režim).

Při použití řídicí jednotky CAR^{V2} musí být zónová centrála zapojena přes ZONE STATE SIGNÁL (nelze s VICTRIX TERA a OMNIA).

Nastavení výstupní teploty / sklonu ekvitermní křivky směšované zóny pomocí trimru R12 (zóna 2).

2 PŘÍMÉ ZÓNY, 1 SMĚŠOVANÁ ZÓNA



Zóna	Typ
Zóna 1	Přímá
Zóna 2	Směšovaná
Zóna 3	Přímá

Legenda:

B3-2 Teplotní čidlo nízkoteplotní zóny 2

E7-2 Havarijní termostat nízkoteplotní zóny 2

M10-1 Čerpadlo zóny 1

M10-2 Čerpadlo zóny 2

M10-3 Čerpadlo zóny 3

M31-2 Směšovací ventil zóny 2

R12 Trimmer regulace teploty nízkoteplotní zóny 2






S25-S28 Dipové přepínače

NASTAVENÍ ZÓNOVÉ CENTRÁLY PRO SYSTÉM ROZDĚLENÝ NA 2 PŘÍMÉ A 1 SMĚŠOVANOU ZÓNU




Číslo přepínače	OFF <input type="checkbox"/>	ON <input type="checkbox"/>
	1 Pouze přímé zóny	Přímé i směšované zóny
S25	2 1 směšovaná zóna (Z2)	2 směšované zóny (Z2 a Z3)
	3 Zónová centrála MASTER	Zónová centrála SLAVE
	4 Hlavní zóna = zóna 1	Hlavní zóna = zóna 2
S26	5 Super CAR: teplota výstupu hlavní zóny	Super CAR: teplota výstupu systému
	6 Maximální teplota směšovaných zón = 50 °C	Maximální teplota směšovaných zón = 75 °C
	7 Normální funkce	Aktivní testovací funkce
S27	8 Nevyužito	Nevyužito
	9 Minimální teplota směšovaných zón = 25 °C	Minimální teplota směšovaných zón = 35 °C
	10 Nevyužito	Nevyužito
S28	11 Nevyužito	Nevyužito
	12 Nevyužito	Nevyužito

Výrobní nastavení pro danou konfiguraci je zvýrazněno tučně.

LEGENDA KOMPONENT

POLOŽKA	NÁZEV	POPIS	KÓD
 <p>Zónová centrála V2</p>	Zónová centrála V2	Zónová centrála V2 je určena pro řízení kondenzačních kotlů IMMERGAS do 32 kW v topné soustavě, která je rozdělena do několika nezávislých zón.	3.030912
 <p>Teplotní čidlo</p>	Čidlo teploty směřované zóny	Příložné teplotní čidlo pro měření teploty směřované zóny. Instaluje se na trubku výtlačku čerpadla směřované zóny pomocí dodané stahovací pásky.	3.030913
 <p>Havarijní termostat</p>	Havarijní termostat směřované zóny	Havarijní termostat směřované zóny slouží k ochraně nízko-teplotní zóny před možným poškozením vlivem vysoké teploty topné vody (například při selhání směřovacího ventilu).	3.019229
 <p>Sada směřovacího ventilu</p>	Sada směřovacího ventilu	Sada obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> » Směřovací ventil s pohonem (třífázový 230 V, 120 s) » Teplotní čidlo směřované zóny » Havarijní termostat směřované zóny 	3.027084
 <p>Venkovní sonda</p>	Venkovní sonda	Sonda snímání venkovní teploty, pro aktivaci ekvitermní regulace kotle.	3.014083

PROSTOROVÉ PŘÍSTROJE

POLOŽKA	NÁZEV	POPIS	KÓD
 <p>Termostat ON/OFF</p>		Prostorový termostat typu ON/OFF s beznapětovým spínacím kontaktem.	
	Týdenní programovatelný termostat VP510	Drátová verze	VP510
	Týdenní programovatelný termostat VP510RF	Bezdrátová verze	VP510
	Týdenní programovatelný termostat VP520	Drátová verze	VP520
	Týdenní programovatelný termostat VP520RF	Bezdrátová verze	VP510
	Internetový bezdrátový termostat RT310i	Bezdrátový internetový termostat, správa přes aplikaci	SRT310i
 <p>CAR^{V2}</p>		Originální modulační řídicí jednotka Immergas. Jednotka funguje jako prostorový modulační přístroj i vzdálený ovládací panel kotle. Umožňuje nastavení časového programu pro vytápění i pro ohřev teplé užitkové vody.	
	Řídicí jednotka CAR ^{V2}	Drátová verze	3.021395
	Řídicí jednotka CAR ^{V2} bezdrátová	Bezdrátová verze	3.021623
 <p>Bezdrátová sonda RF</p>		<p>Systém bezdrátových sond pro kotle Superior 2021.</p> <p>Použití pouze s Bezdrátovou zónovou centrálou, která se nainstaluje na určené místo v dolním krytu kotle. Na jedné instalaci lze použít maximálně 3 sondy.</p> <p>Veškerá nastavení (teploty, časové programy atd.) se provádí přes ovládací panel kotle.</p> <p>Po připojení funguje jako modulační řídicí jednotka příslušné zóny (zón).</p>	
	Bezdrátová zónová centrála	Bezdrátová zónová centrála + 1 Bezdrátová sonda	3.030908
	Bezdrátová prostorová sonda	Bezdrátová sonda pro Bezdrátovou zónovou centrálu	3.030906

POPIS REGULACE

KOTLE ŘADY SUPERIOR 2021

Po připojení Zónové centrály V2 ke kotli řady SUPERIOR 2021 jsou na displeji kotle vždy zobrazeny ikony všech Zón 1, 2, 3 (i v případě dvouzónové konfigurace).

Veškerá nastavení se provádí na ovládacím panelu kotle v příslušných menu Zóny 1, 2, 3, kromě případu kdy ji připojena řídicí jednotka CAR^{V2}. V tomto případě se nastavení Zóny 1 provádí v řídicí jednotce.

OVLÁDÁNÍ

Termostat ON/OFF

Spíná příslušnou zónu dle svého časového programu a naměřené prostorové teploty. Provozní režim v kotli by měl být nastavený na MAN (tedy nevyužívá se časový program v kotli, byť i tato možnost přichází u některých aplikací v úvahu).

Veškerá nastavení (minimální a maximální výstupní teploty, sklon ekvitermní křivky atd.) se provádí na ovládacím panelu kotle v příslušných menu Zóny 1, 2, 3.

Řídicí jednotka CAR^{V2}

Po připojení řídicí jednotky CAR^{V2} se veškerá nastavení provádí na ní a nastavení na kotli týkající se Zóny 1 jsou nedostupná. Lze zobrazit pouze informace v MENU ZONY/ZONA 1/Informace. Řídicí jednotka CAR^{V2} může zůstat v modulačním režimu.

Bezdrátová zónová centrála a bezdrátové sondy

Po připojení bezdrátové zónové centrály s bezdrátovými sondami jsou po jejich spárování s příslušnou zónou zobrazeny prostorové teploty pod příslušnou ikonou zóny na displeji kotle (viz obrázek níže). Pokud je zvolený provozní režim MAN, pak příslušná zóna topí na nastavenou prostorovou teplotu pro režim MAN a pokud je zvolený režim AUTO, pak je zóna vytápěna dle časového programu, a střídá nastavené prostorové teploty pro komfort a útlum. Veškerá nastavení (minimální a maximální výstupní teploty, sklon ekvitermní křivky, žádané prostorové teploty a časových programů) se provádí na ovládacím panelu kotle v příslušných menu Zóny 1, 2, 3. Bezdrátové sondy nemají žádný ovládací prvek pro uživatele.

Žádné (bez prostorového přístroje)

Příslušný vstup (TA1, 2, 3) je proklemovaný. Pokud je zvolený provozní režim MAN, pak příslušná zóna topí stále, pokud je zvolený režim AUTO, pak je zóna vytápěna dle časového programu, tedy ve fázích komfortu topí a ve fázích útlumu je vypnutá. Pokud se aktivuje parametr: MENU ZONY/Zona 1, 2, 3)/Konfigurace/Regulace/**Snizení**, pak ve fázi útlumu vytápí se sníženou výstupní teplotou. Veškerá nastavení se provádí na ovládacím panelu kotle v příslušných menu Zóny 1, 2, 3).

VZDÁLENÁ SPRÁVA

DOMINUS

Wi-Fi modul DOMINUS umožňuje vzdálené ovládání kotle prostřednictvím aplikace. Vzdáleně lze volit provozní režim kotle a pro jednotlivé zóny nastavovat časové programy, žádané prostorové teploty (pouze v kombinaci s Bezdrátovými sondami) a upravovat teplotu výstupu do topného okruhu.

Nelze kombinovat s řídicí jednotkou CAR^{V2}.

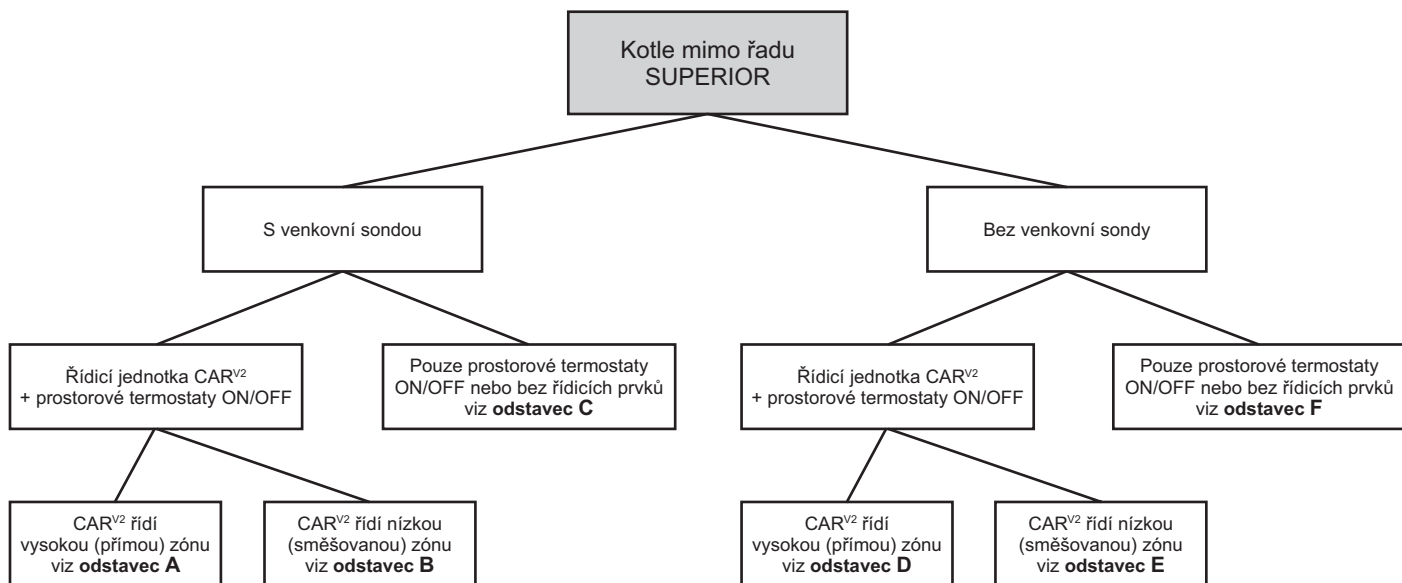
Internetový bezdrátový termostat RT310i

Vzdálená správa přes aplikaci může být realizována pro všechny zóny ke kterým je připojený internetový termostat.



KOTLE MIMO ŘADU SUPERIOR 2021

Pro zjištění, jak nastavit zónovou centrálu a jak ovládat teploty jednotlivých zón konkrétní instalace postupujte podle níže uvedeného rozhodovacího stromu, který Vás provede možnými variantami a určí řádek tabulky, příslušný Vaší instalaci. V tomto řádku poté naleznete požadované nastavení voličů zónové centrály i popis, kde nastavit teploty nebo ekvitemní křivky jednotlivých zón (na další straně).



VZDÁLENÁ SPRÁVA

Internetový bezdrátový termostat RT310i

Vzdálená správa je možná pouze prostřednictvím internetových termostatů připojených k jednotlivým zónám.

Nastavení voličů zónové centrály ▼ ▼centrály▼ ostatní voliče dle pozic z výroby, či dle požadavků na teploty	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
A S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 OFF S26-5 ON S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	CAR ^{v2} musí být v režimu ON/OFF. Ekvitermní křivka je určena voličem CAR ^{v2} . CAR ^{v2} umožňuje nastavit OFFSET (paralelní posun křivky) Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Přímé zóny Ekvitermní křivka je určena voličem řídicí jednotky CAR ^{v2} (viz levý sloupec Zóna 1).	
		Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.	Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.
B S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 ON S26-5 OFF S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	CAR ^{v2} musí být v režimu ON/OFF. Ekvitermní křivka je určena voličem CAR ^{v2} . CAR ^{v2} umožňuje nastavit OFFSET (paralelní posun křivky) Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9. POZOR , volič CAR ^{v2} slouží k nastavení křivky přímé zóny, přestože je CAR ^{v2} umístěn v referenční místnosti směšované zóny a ovládá ji dle nastavených teplot a časového programu.	Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.
C S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 z výroby S26-5 z výroby S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	Ekvitermní křivka je určena nastavením voliče na kotli. Křivky jsou pevně dány elektronikou kotle, pro výběr křivky viz návod konkrétního kotle. Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Přímé zóny Ekvitermní křivka je určena nastavením voliče na kotli (viz levý sloupec Zóna 1).	
		Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.	Směšovaná zóna Křivka je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.
D S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 OFF S26-5 ON S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	CAR ^{v2} musí být v režimu ON/OFF. Teplota přímé zóny je určena nastavením voliče CAR ^{v2} . Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Přímé zóny Teplota přímé zóny je určena nastavením voliče CAR ^{v2} . (viz levý sloupec Zóna 1)	
		Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.	Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.
E S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 ON S26-5 OFF S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	CAR ^{v2} musí být v režimu ON/OFF. Teplota přímé zóny je určena nastavením voliče CAR ^{v2} . Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9. POZOR , volič CAR ^{v2} slouží k nastavení teploty přímé zóny, přestože je CAR ^{v2} umístěn v referenční místnosti směšované zóny a ovládá ji dle nastavených teplot a časového programu.	Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.
F S25-1 z výroby S25-2 z výroby S25-3 z výroby S26-4 z výroby S26-5 z výroby S26-6 dle projektu S27-7 z výroby S27-8 z výroby S27-9 dle projektu	Teplota přímé zóny je určena nastavením voliče kotle. Nastavení platí pro všechny přímé zóny.	Přímé zóny Teplota přímé zóny je určena nastavením voliče kotle. (viz levý sloupec Zóna 1).	
		Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R12 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.	Směšovaná zóna Teplota je určena polohou trimru R13 a nastavením voličů S26-6 a S27-9.

Výrobní nastavení zónové centrály je uvedeno v jednotlivých kapitolách popisujících možná využití zónové centrály.

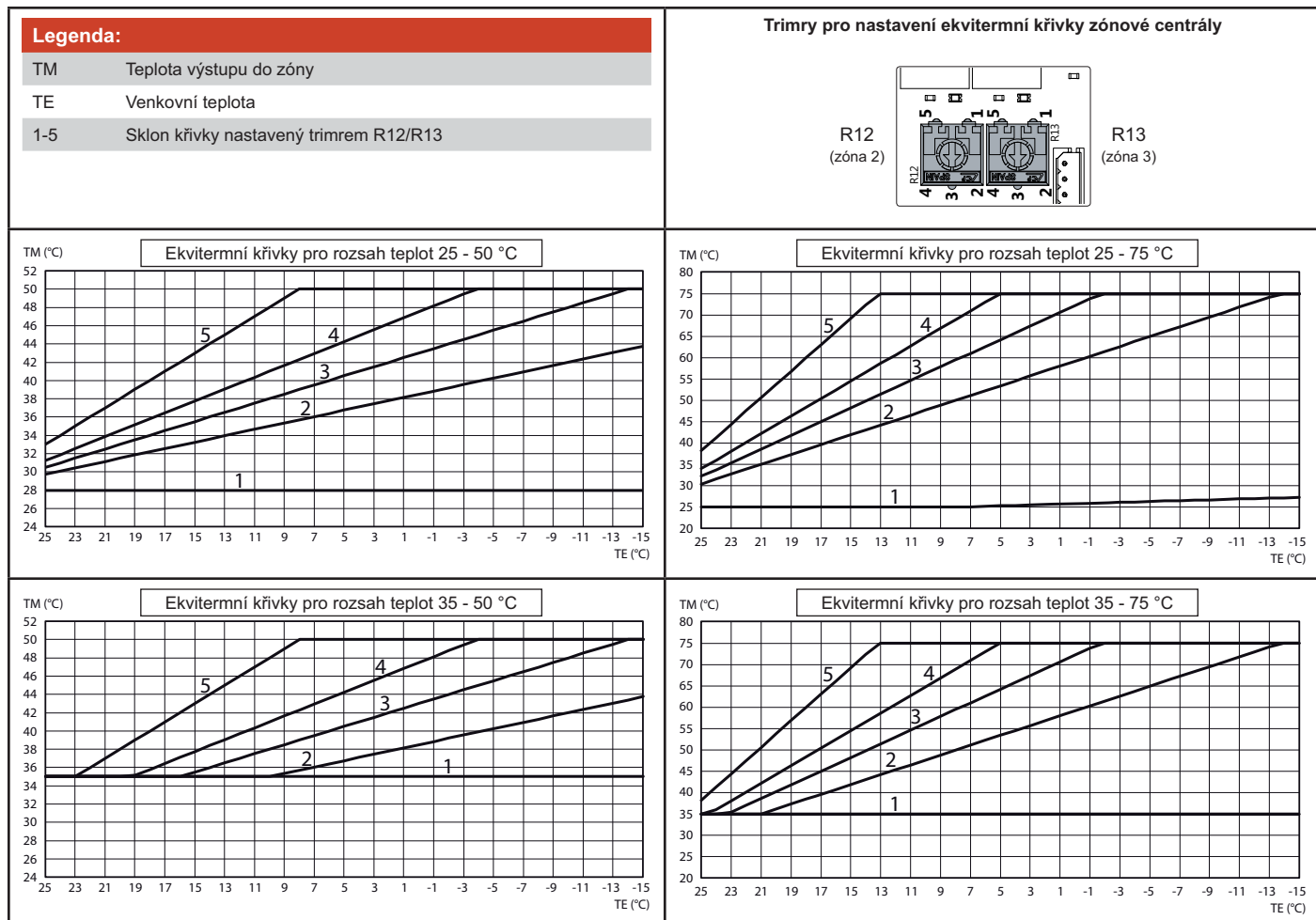
NASTAVENÍ VÝSTUPNÍCH TEPLOT ZÓN (MIMO ŘADU SUPERIOR 2021)

NASTAVENÍ EKVITERMNÍCH KŘIVEK VYSOKOTEPLTNÍCH (PŘÍMÝCH) ZÓN

Sklon ekvitermní křivky vysokých zón se nastavuje přímo na kotli, neboť je tato teplota stejná pro anuloid.

NASTAVENÍ EKVITERMNÍCH KŘIVEK NÍZKOTEPLTNÍCH (SMĚŠOVANÝCH) ZÓN

Křivky nízkoteplotních zón se nastavují pomocí trimrů R12 a R13 na desce zónové centrály V2.



NASTAVENÍ TEPLOT VYSOKOTEPLTNÍCH (PŘÍMÝCH) ZÓN PŘI PROVOZU BEZ VENKOVNÍ SONDY.

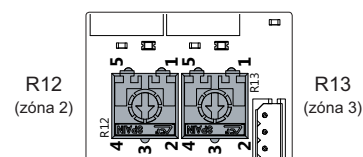
Teplota otopné vody vysokých zón se nastavuje přímo na kotli, neboť je tato teplota stejná pro anuloid.

NASTAVENÍ TEPLOT NÍZKOTEPLTNÍCH (SMĚŠOVANÝCH) ZÓN PŘI PROVOZU BEZ VENKOVNÍ SONDY.

Pokud je centrála připojena ke kotli mimo řadu SUPERIOR 2021, pak se teploty nízkých zón nastavují pomocí trimrů R12 a R13, přičemž každý trimr má 5 poloh. Protože zónová centrála jednotky umožňuje nastavení jednoho ze 4 teplotních rozsahů (25-50°C, 35-50°C, 25-75°C, 35-75°C), jsou v tabulce níže vypsány teploty, odpovídající jednotlivým polohám trimrů v závislosti na nastavených rozsazích. Teplotní rozsahy se nastavují pomocí voličů S26-6 a S27-9 na zónové centrále.

Pozice trimru	Teplotní rozsah 25-50°C	Teplotní rozsah 25-75°C	Teplotní rozsah 35-50°C	Teplotní rozsah 35-75°C
1	25°C	25°C	35°C	35°C
2	34°C	43°C	40°C	49°C
3	38°C	50°C	43°C	55°C
4	42°C	59°C	45°C	62°C
5	50°C	75°C	50°C	75°C

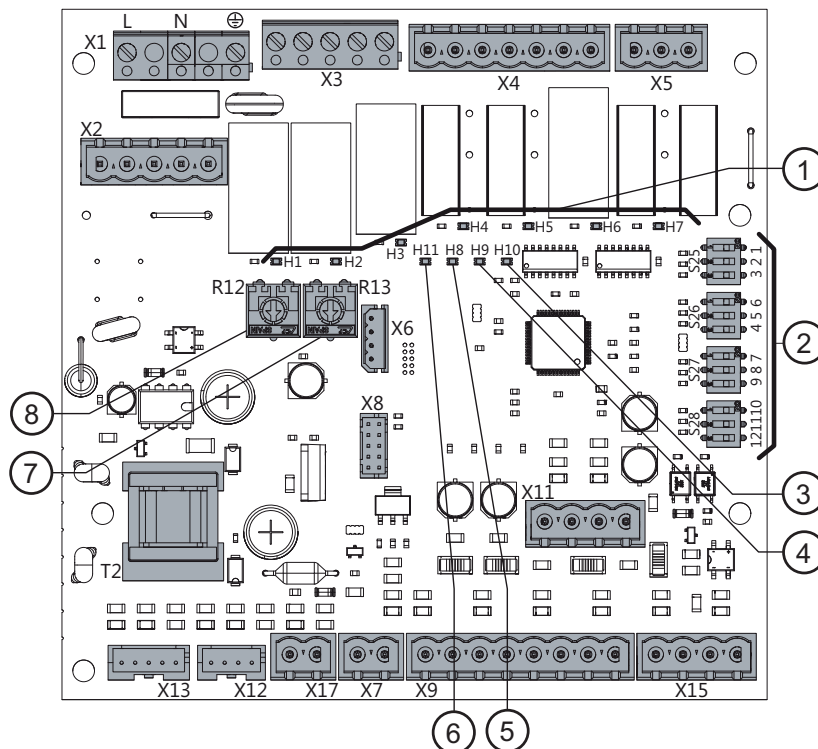
Trimry pro nastavení teploty nízkoteplotních zón



PROVOZNÍ STAVY A PORUCHY ZÓNOVÉ CENTRÁLY V2

Zónová centrála signalizuje provozní stavy a poruchy autonomně pomocí svých LED.

Pokud je centrála připojena ke kotli pomocí protokolu IMG BUS, pak bude displej kotle zobrazovat příslušný kód poruchy (kromě kotlí řady VICTRIX TERA a VICTRIX TERA V2).



Pozice	Popis
1	LED signalizace sepnutí relé H1-H7
2	Dipové přepínače konfigurace
3	LED signalizace provozních stavů H8
4	LED signalizace provozních stavů H9
5	LED signalizace provozních stavů H10
6	LED H11 signalizace napájení desky
7	Trimmer R13 nastavení teploty směřovaného okruhu 3
8	Trimmer R12 nastavení teploty směřovaného okruhu 2

LED	Popis
H1	Aktivace zóny 1
H2	Aktivace zóny 2
H3	Aktivace zóny 3
H4	Otevírání směšovacího ventilu zóny 2
H5	Zavírání směšovacího ventilu zóny 2
H6	Otevírání směšovacího ventilu zóny 3
H7	Zavírání směšovacího ventilu zóny 3

Signalizace LED zónové centrály	LED H8	LED H9	LED H10	Displej kotle
Přítomnost požadavku TOPENÍ	SVÍTÍ	<i>nesvítí</i>	<i>nesvítí</i>	--
Blokování zón aktivováno	BLIKÁ	<i>nesvítí</i>	<i>nesvítí</i>	--
Zásah havarijního termostatu zóny 2	<i>nesvítí</i>	SVÍTÍ	<i>nesvítí</i>	(ERR) 34
Porucha NTC čidla zóny 2	<i>nesvítí</i>	BLIKÁ	<i>nesvítí</i>	(ERR) 32
Zásah havarijního termostatu zóny 3	<i>nesvítí</i>	<i>nesvítí</i>	SVÍTÍ	(ERR) 35
Porucha NTC čidla zóny 3	<i>nesvítí</i>	<i>nesvítí</i>	BLIKÁ	(ERR) 33
Porucha komunikace (IMG BUS)	<i>nesvítí</i>	BLIKÁ STŘÍDAVĚ	BLIKÁ STŘÍDAVĚ	(ERR) 36
Probíhá komunikace (IMG BUS)	<i>nesvítí</i>	<i>nesvítí</i>	PROBLESKUJE	--
Zásah havarijního termostatu jednotky DIM ErP (konektor X7)	<i>nesvítí</i>	BLIKÁ RYCHLE	<i>nesvítí</i>	(ERR) 46

BLIKÁ = 0,6 s svítí - 0,6 s nesvítí
BLIKÁ RYCHLE = 0,3 s svítí - 0,3 s nesvítí

PROBLESKUJE = 0,2 s svítí - 1 s nesvítí
BLIKÁ STŘÍDAVĚ = blikání probíhá střídavě mezi dvěma LED



IMMERGAS

vips gas

VIPS gas s.r.o
Na Bělidle 1135
460 06 Liberec 6

Tel: 485130713
Email: obchod@vipsgas.cz
Web: www.immergas.cz
www.vipsgas.cz



IMMERGAS
CERTIFIKOVANÁ
SPOLEČNOST
UNI EN ISO 9001:2008

TECHNICKÉ ODDĚLENÍ

technik@vipsgas.cz

737 230 676 Marek Štajnc
737 230 677 Jan Řehák
739 002 185 David Šimůnek
605 560 227 Jiří Svatý

NÁHRADNÍ DÍLY

nahradni.dily@vipsgas.cz

737 230 686 Pavlína Lálová
485 130 713 pevná linka (záznamník)

SERVISNÍ ODDĚLENÍ

servis@vipsgas.cz

605 560 227 Jiří Svatý
485 130 713 pevná linka (záznamník)